

27 december 2012 donderdag

Baljeu: 'Geld van tol in tunnel moet naar regio'

Rotterdam De Rotterdamse wethouder Jeannette Baljeu (Verkeer) wil dat de tolinkomsten van de nog aan te leggen Blankenburgtunnel, tussen Maassluis en Rozenburg, volledig worden gebruikt voor infrastructurele projecten in de regio. „Het kan niet zo zijn dat we met de tol van hier infrastructuur in de rest van Nederland financieren," zegt ze.

De regio kan het geld goed gebruiken. „Rotterdam staat op nummer één in de file top 10. We hebben een goede economische sector, maar dat staat of valt met een goede bereikbaarheid."

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) zei onlangs dat de tolinkomsten zullen worden gebruikt voor andere infrastructuure projecten in het land. Baljeu wil daar echter een stokje voor steken. „Wij hebben daar geen zeggenschap over, maar we gaan er wel in overleg over met de minister in het nieuwe jaar."

Niet blij

Baljeu is zelf overigens niet blij met de tolheffing in de door haar felbegeerde Blankenburgtunnel. „Ik was daar wel door verrast," vertelt ze. „Maar het belangrijkste is dat de tunnel er komt."

De Rotterdamse wethouder verwacht overigens niet dat het tolbedrag in de Blankenburgtunnel erg hoog wordt. „Ze zullen geen prijs gaan heffen die tot gevolg heeft dat niemand er wil rijden."

Baljeu verwacht ook niet dat de inpassing van de A13/16 in het Lage Bergse Bos door alle bezuinigingen bij het rijk in gevaar komt. Over de maatregelen voor de aanleg van de snelweg, die ter hoogte van het recreatiegebied in een tunnel komt, zijn volgens haar goede bestuurlijke afspraken gemaakt met Schultz van Haegen. „Daar zullen we de minister ook aan houden."

De A13/16 moet het verkeer op de A13 en A20 ontlasten. Ook moet het rustiger worden op de lokale wegen.