

12 december 2012 woensdag

## Verbazing om toltunnel

Rotterdam/Spijkenisse In de Rotterdamse regio wordt verdeeld gereageerd op het besluit om toch voor alle verkeer tol te gaan heffen in de nieuwe Blankenburgtunnel. 'De minister had nog iets veel ergers kunnen doen: geen tunnel aanleggen.'

'Even jammer, maar we gaan hem aanleggen'

De mededeling van minister Schultz van Haegen dat al het verkeer in de toekomst tol moet betalen om door de Blankenburgtunnel te rijden, leidde in de Tweede Kamer tot onbegrip bij de VVD.

„Ik kan hier niet 1, 2, 3 van zeggen dat ik daarmee akkoord ben," aldus VVD-Kamerlid Ton Elias. De liberalen zeiden altijd dat ze liever een tolgeweg hadden dan helemaal geen weg. Maar volgens Elias is er sprake van een andere situatie nu VVD en PvdA al een akkoord hadden over de oeververbinding.

### Begrip

Wethouder Christel Mourik (Spijkenisse) heeft begrip voor de ommezwaai van Schultz. „Ze had nog iets veel ergers kunnen doen: concluderen dat die tunnel niet aangelegd kan worden," aldus Mourik. „Als het nodig is om het op deze manier te doen dan vind ik het één avond jammer, maar morgen denk ik: hoppa, we gaan die tunnel aanleggen."

Ze denkt niet dat het betalen van tol tot problemen leidt. „We hebben in deze omgeving jarenlang betaald voor de Beneluxtunnel, dat is prima gegaan. Als ik moet kiezen tussen een tunnel met tol of geen tunnel dan is de keuze snel gemaakt, wij willen graag een verbinding."

Mourik zegt te verwachten dat het heffen van tol eindig is en het gebruik gratis wordt wanneer de kosten eruit zijn, net als bij de Beneluxtunnel. „Ik ga ervan uit dat het verkeer dan weer vrije doorgang krijgt."

Wim van Sluis, voorzitter van de havenondernemersorganisatie Deltalinqs, ziet tolheffing niet zitten. „We hebben veel werknemers in de haven die dagelijks door de tunnel rijden," zegt Van Sluis. „Die moeten dan betalen. Als iedereen de tunnel mijdt wordt het elders alsnog druk. Ik dacht dat de verbinding tot doel had de congestie op te vangen."

Van Sluis is niet gerust op de vorm van de tolheffing. „Ik wil eerst weten hoe dat er qua prijs en efficiëntie uit zal zien. Het belangrijkste is nu dat de tunnel er zo snel mogelijk komt." Volgens fractievoorzitter Sebastiaan van der Vliet van de PvdA in Schiedam heeft de Blankenburgtunnel door de tolheffing helemaal geen zin meer. „Iedereen gebruikt dan de Beneluxtunnel..."

Bij de tegenbeweging moet juist de landelijke PvdA het ontgelden omdat de partij akkoord gaat met de tunnel. Daarover was in het regeerakkoord al overeenstemming.

De verwachting is dat de eerste schop in 2015 de grond in gaat, zo liet Schultz al eerder weten.