

De Telegraaf

11 december 2012 dinsdag

Bedrijven: snel aanleg tunnel

Van een onzer verslaggevers ZOETERMEER, dinsdag Het bedrijfsleven vraagt minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) haast te maken met een definitief 'ja' voor de aanleg van de Blankenburgtunnel bij Rotterdam.

Ondernemers zijn wat zenuwachtig geworden nu bewoners- en milieuorganisaties een ultieme poging doen om te voorkomen dat de zesbaansnelweg er gaat komen.

Het is de hoogste tijd om definitief te gaan bouwen. Er is genoeg gediscussieerd en onderzocht en telkens is de conclusie dat de tunnel de beste oplossing is voor de aanpak van de files tegen de laagst mogelijke kosten, stelt Floris Liebrand van Transport en Logistiek Nederland (TLN)

Ook wordt er voldoende aandacht besteedt aan een goede inpassing om eventuele negatieve milieueffecten te compenseren, aldus Liebrand namens zeven organisaties, waaronder de Kamer van Koophandel, VNO-NCW, MKB-Nederland en verladersclub EVO.

Duim omlaag De Tweede Kamer debatteert vandaag over de aanleg van de tunnel en daartoe zal de directeur van Natuurmonumenten namens bewoners, boswachters en natuurclubs de resultaten van de flitsactie 'Duim omlaag tegen de Blankenburgtunnel' overhandigen.

In korte tijd kwamen meer dan 12.500 duimen omlaag en zo'n 2000 reacties van tegenstanders binnen. Daarmee wordt opnieuw geprobeerd de keuze uit te stellen en opnieuw onderzoek te laten uitvoeren naar de gevolgen van de aanleg.

Maar dit kabinet moet voet bij stuk houden en het regeerakkoord gewoon uitvoeren. Dat betekent dus het groene licht geven om de A15 met de A20 bij Rotterdam te verbinden met deze 600 meter lange Blankenburgtunnel, meent Liebrand. Wat ons betreft is het dan ook 'Duim omhoog voor de tunnel'.