

5 december 2012 woensdag

Van snelweg de trein in

ROTTERDAM Vier superparkeerplaatsen langs de Rotterdamse ring moeten het fileleed verzachten. Vanaf daar kan de vastgelopen automobilist met het openbaar vervoer de stad in.

Superparkeerplekken voor vastgelopen forens

De ANWB overlegt met het Rotterdamse stadsbestuur en de Stadsregio over de aanleg van die speciale parkeerterreinen, door de automobilistenbond gedoopt tot P+R Plus (Park and Ride Plus, red.).

Over de noodzaak is weinig discussie, stelt ANWB er Laurens Ivens: „Hoeveel automobilisten die afgelopen maandag in de file op de A20 stonden, hebben geweten dat ze hun auto kwijt konden bij station Rotterdam-Alexander, om vanaf daar met de trein of metro naar het werk te reizen? De files waren er niet mee opgelost, maar zouden wel iets korter zijn geweest.

Informatie

Dan hadden er wel grote borden langs de snelweg moeten staan met informatie over het aantal vrije plekken en de reistijd, want zo werkt de P+R Plus. Rotterdam-Alexander is een van de beoogde P+R Plus-plekken, maar dan moeten er wel meer parkeerplaatsen komen dan er nu zijn. Ook Barendrecht, Gouda en de toekomstige Blankenburgtunnel zijn in beeld als overstappunt voor de automobilist.

De P+R Plus vormen maar een klein maar welkom onderdeel van de fileoplossing voor de Rotterdamse ring, betoogt Ivens. „Het is alleen handig voor een deel van het verkeer dat de stad in moet.

Voor verkeer dat alleen langs Rotterdam moet rijden, zal gewoon een extra ring rond de stad moeten komen, stelt hij. „De huidige ring ligt praktisch in de stad. Een extra ring ontlast de overvolle binnenring en er is meteen een alternatief als er op een van de snelwegen wat gebeurt. Die extra ring is een feit als de Blankenburgtunnel, de A4-noord, de A4-zuid en de verbindingsweg A13/A16 er liggen.

MUZIEK

Dat betoog klinkt als muziek in de oren van Bas Janssen van de belangenorganisatie van havenondernemers Deltalinqs. „Niet alleen auto's staan vast, maar ook goederen bestemd voor de internationale handel. De haven probeert zoveel mogelijk vracht over het spoor en het water te doen. „Maar uiteindelijk moet er gewoon asfalt bij. Natuurlijk wel goed ingepast in de omgeving, komt Janssen de tegenstanders van meer wegen tegemoet.