

## Persbericht

# Dikke duim omlaag voor de Blankenburgtunnel!

## Flitsactie in campagne tegen omstreden asfalt door Midden-Delfland

Dit weekeinde starten natuur- en bewonersorganisaties een flitsactie in hun campagne tegen de omstreden Blankenburgtunnel. Natuurmonumenten, Milieudefensie, Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland, Groeiend verzet en Actiecomité Blankenburgtunnel Nee roepen hun achterban en medestanders op om op de actiesite, [www.duimomlaag.nl](http://www.duimomlaag.nl), de plannen voor de zesbaanssnelweg door Midden-Delfland een dikke duim omlaag te geven. De organisaties benadrukken met deze actie het gebrek aan draagvlak voor de plannen van het kabinet om in tijden van grote bezuinigingen een overbodige zesbaanssnelweg aan te leggen van €1.000.000.000: de Blankenburgtunnel. De snelweg lost geen verkeersproblemen op, terwijl het unieke landschap van Midden-Delfland en de groene long voor 2 miljoen inwoners van de regio's Rotterdam, Den Haag en omstreken onherstelbaar wordt beschadigd.

### Gebrek aan draagvlak

Toine Cooijmans, campagneleider Blankenburgtunnel bij Natuurmonumenten: "Ruim 33.0000 mensen hebben vorig jaar al hun handtekening gezet tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel." Al deze mensen maken zich grote zorgen over het vernietigen van één van de laatste stukjes groen in de Randstad. Het groentekort is hier namelijk al het grootst van het hele land en de oppervlakte natuur het kleinst. Cooijmans: "Deze weerstand wordt genegeerd door de plannen van het kabinet en minister Melanie Schultz van Haegen die de Blankenburgtunnel er kost wat kost doorheen lijken te willen drukken. Wij geven de strijd echter niet op en hopen met de actiesite, [www.duimomlaag.nl](http://www.duimomlaag.nl), in korte tijd aan te kunnen tonen dat die weerstand nog steeds heel groot is en er veel op het spel staat voor de inwoners van deze regio."

### Heilig huisje

Maandag 3 december staat de Blankenburgtunnel op de agenda van de Tweede Kamer. In het regeerakkoord hebben VVD en PvdA gekozen voor de aanleg van de Blankenburgtunnel. Inmiddels is duidelijk geworden dat er jaarlijks 250 miljoen euro op infrastructuur bezuinigd moet worden. Toine Cooijmans: "Het schrappen van de Blankenburgtunnel van 1 miljard euro zou het bezuinigingsprobleem grotendeels oplossen, maar minister Schultz wil dat niet; de Blankenburgtunnel lijkt een heilig huisje te zijn geworden. Het kabinet verbreekt zelfs liever gemaakte beloften door andere projecten bij de bezuinigingen te betrekken."

### Nutteloze investering van 1 miljard

Doordat de groei van het verkeer gestagneerd is, lijkt de Blankenburgtunnel een nutteloze investering te worden. De files in de Beneluxtunnel, waarvoor de Blankenburgtunnel een oplossing zou moeten bieden, komen er volgens de cijfers van het ministerie zelf alleen bij hoge groei van verkeer en economie. Toine Cooijmans: "De verkeersgroei is echter al vóór aanvang van de economische crisis gestagneerd. Hoge groei van het verkeer ligt ook niet in het vooruitzicht. Nu kiezen voor de aanleg van een peperdure weg die niet nodig is, maar wel veel kapotmaakt, zou een historische blunder zijn."

25 november 2012

**Actie 'Duim Omlaag'**

In korte tijd proberen de organisaties zoveel mogelijk tegenstanders te mobiliseren om de plannen voor de Blankenburgtunnel 'een dikke duim omlaag' te geven. Toine Cooijmans; "De tijd dringt maar we geven ons niet gewonnen. We zetten deze flitsactie in om de Tweede kamer op 3 december te laten zien dat die Blankenburgtunnel er niet moet komen. Wij hopen dat zoveel mogelijk mensen ons helpen om de Kamer te laten zien dat het groene Midden-Delfland met één ondoordacht besluit onherstelbaar beschadigd dreigt te worden. Terwijl die 1 miljard euro die nu voor de Blankenburgtunnel wordt gereserveerd ook heel anders besteed kan worden!"