

24 november 2012 zaterdag

Europees geld beter besteed in Rotterdam dan in zuid-Europa

ROTTERDAM Wil Europa uit de crisis komen, dan moet ze haar geld in Rotterdam steken en zeker niet in de Zuid-Europese havens. Daarvoor waarschuwt de Rotterdamse havenwethouder Jeannette Baljeu. Zij vreest dat Europees infrastructuurgeld uit politieke overwegingen naar het zuiden gaat.

Baljeu richtte haar noodkreet gisteren tot twee Europarlementariërs die een bezoek brachten aan de Rotterdamse haven. De Europese Unie steekt de komende acht jaar 31,7 miljard euro in wegen, tunnels, rails en kanalen. Onder meer de Blankenburgtunnel staat nu op de lijst van infrastructuurprojecten die Europese steun verdienen, maar ook extra oliepijpleidingen tussen Rotterdam en Antwerpen. Maar het Europees parlement moet die lijst nog goedkeuren. En die heeft nu al meer dan duizend wijzigingen in het infrastructuurplan voorgesteld. Vooral de Zuid-Europese parlementariërs proberen meer geld hun kant op te krijgen.

Dat zal Europa niet uit de crisis helpen, betoogt Baljeu. Zij weet zich gesteund door het onderzoeksbureau NEA, dat in een studie meldt dat de noordelijke zeehavens de beste toegangspoorten zijn voor containertransport naar Europa. Zeven havens in Noord-Europa slaan ongeveer vier keer zo veel containers over als de belangrijkste elf concurrerende havens langs de zuidkust van Europa, heeft het NEA berekend.