

AD/Rotterdams Dagblad

21 november 2012 woensdag

A13/A16 is topprioriteit

den haag De aanleg van de A13/A16 door de Rotterdamse Noordrand heeft topprioriteit . Dat heeft de VVD in de Tweede Kamer duidelijk gemaakt bij de behandeling van de begroting voor Infrastructuur. Coalitiepartner PvdA houdt de kaarten nog tegen de borst.

„Hier geldt: helpt het project het verdienvermogen van Nederland te versterken en ontstaat er een positief economisch effect, zo liet VVD-Kamerlid Ton Elias gisteravond weten.

Het beoogde traject A13/16 tussen Berkel en Rodenrijs en Terbregseplein voldoet volgens de VVD er volledig aan deze harde eisen.

De glasheldere steunbetuiging van de liberale fractie voor het miljardenproject twee weken vóór een groot Kamerdebat over het meerjarenprogramma is opmerkelijk. Zeker gezien de vele bezwaren van omwonenden. De Rotterdamse verkeerswethouder Jeannette Baljeu zat echter te wachten op positieve geluiden vanuit Den Haag.

Het uitspreken van de wens door de grootste regeringspartij is een belangrijke stap in de besluitvorming over het project. Het ligt niet voor de hand dat de VVD zonder medeweten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu een lijstje met wensen te berde brengt.

Toch heeft minister Schultz van Haegen de komende maanden zelfstandig een afweging te maken. Zij moet kijken of het wegenproject en vier andere die de liberalen graag willen realiseren financieel en operationeel wel haalbaar is. Een deel van het geld moet uit tolheffing komen, een systeem dat de VVD volgens Elias overigens niet per definitie uitsluit.

Vraag is of de andere regeringspartij, de PvdA, ook zo positief is over de aanleg van onder meer de A13/16. „Laat ik het erbij houden dat deze projecten vooral voor de VVD topprioriteit hebben, meldt Kamerlid Attje Kuiken desgevraagd. „Wij willen vooral dat het spoor zo min mogelijk wordt getroffen bij de bezuinigingen op infrastructuur.

Vorige week ontstond er een misverstand tussen de VVD en de PvdA over de vraag of er straks bezuinigd moet worden op spoor of asfalt, nu de regering 250 miljoen euro extra wil steken in sociaal beleid.

Blankenburgtunnel

Overigens herhaalden de liberalen gisteren ook de wens om de Blankenburgtunnel bij Maassluis aan te leggen, zoals in het regeerakkoord met de sociaaldemocraten te lezen valt.

De behandeling van de begroting gaat morgen verder. Pas dan komt minister Schultz aan het woord.