

AD/Rotterdams Dagblad

20 november 2012 dinsdag

Tunnelstrijd gestreden

VLAARDINGEN De gemeenteraad van Vlaardingen is verdeeld over de komst van de Blankenburgtunnel. VVD, D66 en VV2000/Leefbaar Vlaardingen leggen zich neer bij de komst, terwijl PvdA hoopt de tunnel nog altijd tegen te kunnen houden.

Klaas Terpstra Het kan zijn dat de tunnel in de ijskast gaat

Komst Blankenburgtunnel verdeelt raad

De komst van de Blankenburgtunnel onder de Nieuwe Waterweg houdt de gemoederen al tijden bezig in Vlaardingen. Lange tijd streden verschillende partijen samen om de Blankenburgtunnel bij Vlaardingen en Maassluis tegen te houden. Zij maakten zich vooral sterk voor de Oranjetunnel, bij Hoek van Holland.

D66 constateert dat de strijd is gestreden nu het nieuwe kabinet Rutte vasthoudt aan de Blankenburgtunnel. „Omdat het dus toch de Blankenburgtunnel wordt, moet het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen zo snel mogelijk met de minister in gesprek gaan over compenserende maatregelen voor de toegenomen milieubelasting, stelt raadslid Bert van Nieuwenhuizen (D66).

Marathonweg

D66 pleit ervoor dat de weg op het land zoveel mogelijk ondertunneld wordt en dat er op de Maassluisdijk op- en afritten moeten komen. Van Nieuwenhuizen: „Met deze zogenaamde oortjes wordt het verkeer aan de zuidwestkant van Vlaardingen afgewikkeld. Dat is gunstig voor de nu nog zwaar belaste Marathonweg en de daaraan grenzende wijken aan de westkant van de stad.

VV2000/Leefbaar Vlaardingen liet twee weken geleden al tijdens de begrotingsbehandeling weten dat nu het moment is om te gaan onderhandelen over compenserende maatregelen voor Vlaardingen.

De VVD heeft vanaf het begin gezegd zich daar hard voor te willen maken.

VVD-raadslid Nol Kloosterman erkent wel dat de invloed van de gemeente Vlaardingen klein is. Uiteindelijk beslist Den Haag.

De PvdA staat lijnrecht tegenover de andere partijen. Fractievoorzitter Klaas Terpstra (PvdA) voelt nog lang niet voor een overgave. „Ik heb de minister in Buitenhof horen zeggen dat er bijna geen geld is voor projecten en dat al het geld in onderhoud gaat van wegen. Het kan zijn dat de Blankenburgtunnel voorlopig in de ijskast gaat, zegt Terpstra.

ONOMSTREDEN

Praten over maatregelen wil hij niet. Terpstra: „Op het moment dat het onomstreden de Blankenburgtunnel wordt, moeten we met Den Haag in de slag om te kijken hoe die tunnel er met zo min mogelijk overlast komt. Maar dat kantelmoment is er wat mij betreft nog lang niet.

D66 stelt echter dat het nu tijd is om door samenwerking het onderste uit de kan te halen . „De Marathonweg moet weer een eenvoudige ontsluitingsweg worden en al het verkeer in de zuidwestkant van Vlaardingen moet naar de nieuwe tunnel worden gestuurd.