

17 november 2012 zaterdag

Doorgaan A13/16 is nog zeker

ROTTERDAM Het is nog volstrekt onduidelijk of de aanleg van de A13/16 door de Rotterdamse Noordrand doorgaat. Het kabinet Rutte II spreekt zich niet uit en ook de Tweede Kamer en de wethouder weten het niet.

Omstreden rijksweg staat onderaan de lijst

De duizenden omwonenden moeten er niets van hebben, maar of ze bij de aanleg van rijksweg 13/16 tussen Rotterdam Airport en het Terbregseplein hun zin krijgen, is onbekend. Het aangepaste regeerakkoord van het kabinet VVD/PvdA spreekt zich niet uit over de beoogde tolverbinding door de Noordrand van de luchthaven tot de kruising van de A16 met de A20.

Ook de regeringsfracties in de Tweede Kamer weten niet of het omstreden miljardenproject de voorgestelde bezuinigingen op infrastructuur zal overleven.

„Alles is nu on hold gezet, laat Attje Kuiken van de PvdA weten. Dat wil volgens haar niet zeggen dat het wegenplan in de ijskast is gezet, maar wel dat de coalitiepartijen gewoon nog niet weten op welke plannen er precies bezuinigd gaat worden. „De A13/16 staat niet expliciet in het regeerakkoord, maar er staat ook niet dat er niets gebeurt, aldus Kuiken.

Ook haar VVD-collega Ton Elias heeft geen idee wat er met de A13/16 gaat gebeuren, laat hij weten.

De Rotterdamse verkeerswethouder Jeannette Baljeu wacht op groen licht uit Den Haag. „We verwachten dat de A13/16 en de Blankenburgtunnel in het pakket van Rotterdam zitten, stelt de VVD-bestuurster.

GroenLinks-gemeenteraadslid Arno Bonte meent dat er juist nu een reële kans is dat de weg wordt geschrapt. „Dat ligt voor de hand, op de lijst met plannen staat de A13/16 onderaan. Niet aanleggen scheelt zeker één miljard euro.

TOLHEFFING

Paul Scheublin, woordvoerder van de omwonenden in onder meer Ommoord en Hillegersberg, voorziet minder kansen voor uit- of zelfs afstel. „Dit is een weg die de regio wil en al ver is in de besluitvorming. Punt is alleen dat een deel van het geld uit tolheffing moet komen en dat wordt met deze bezuinigingen moeilijk. Scheublin zegt te werken aan een goede inpassing, zeker voor de passage bij Ommoord.

De Tweede Kamer praat op 3 december over de kabinetsplannen met wegen en spoor.

Voor de A13/16 ligt nog geen uitgewerkt plan. Het project zit in de zogenoemde ontwerpfase dat moet leiden tot een tracébesluit.

De A13/16 gaat volgens die plannen verdiept door het Lage Bergsche Bos, maar zal bij de Rotte weer boven de grond komen, voordat de weg Ommoord passeert. Het Terbregseplein zal op hoogte gekruist moeten worden.