

16 november 2012

Infra ontkomt toch niet aan bezuinigingen; regerakkoord; Blankenburgtunnel en Ring Utrecht blijven buiten schot

HIGHLIGHT: Minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu (I&M) maakt mogelijk volgende week al duidelijk hoe zij de bezuiniging van 250 miljoen op haar budget gaat vormgeven.

Dinsdag staat de behandeling van de begroting van I&M voor 2013 op de agenda van de Tweede Kamer. Wellicht dat de minister dan aangeeft in welke richting de bezuinigingsmaatregelen gaan die haar in het nieuwe regeerakkoord van het kabinet Rutte II zijn opgelegd.

Vooraf aan het debat over dat akkoord, afgelopen dinsdag, was zij daar nog niet aan toe. Wel sprak ze van een forse bezuiniging, die mogelijk leidt tot uitstel van projecten.

Vanuit VVD-kringen wordt verzekerd dat grote projecten als de Blankenburgtunnel bij Rotterdam en de Ring Utrecht niet op het spel staan. Beide projecten staan in het regeerakkoord en zijn daar niet uitgehaald. Die boodschap is ook aan de Rotterdamse VVD overgebracht: 'Omdat de tunnel in de tekst van het coalitieakkoord staat, kan deze niet zomaar sneuvelen. Dat had dan nadrukkelijk genoemd moeten worden. Hetgeen niet gebeurd is', laat fractievoorzitter Maarten van de Donk uit de Rotterdamse gemeenteraad weten.

Transport en Logistiek Nederland (TLN) en verladingsorganisatie EVO vinden de oplossing die het kabinet heeft gekozen om de financiële gaten te dichten 'erg makkelijk'. De organisaties waarschuwen dat het infrastructuurfonds 'geen grabbelton moet worden om steeds de plooiën tussen de coalitiepartijen glad te strijken'. Ze wijzen erop dat de nieuwe bezuiniging bovenop de bezuiniging komt die al in de begroting van 2013 is vastgelegd.

Directeur Ad Toet van KNV heeft er begrip voor dat er gekort wordt op infrastructuur om de begroting rond te krijgen. 'De tijd dat we als lobbyorganisaties riepen dat het nooit genoeg is, is echt wel voorbij. Dat is ook de opstelling in het Nationaal Platform Beter Benutten.' Daarin zitten onder meer MKB, VNO-NCW, vakbonden, transportorganisaties en de ANWB.