

Metro (NL)

15 november 2012 donderdag

NL

Rutte-II snijdt toch in het ov

Vertragingen. Oppositie boos omdat bezuiniging op infrastructuur ook ten koste gaat van openbaar vervoer.

Het kabinet zal toch bezuinigen op openbaar vervoer. Dat bleek gisteren tijdens het debat over de regeringsverklaring. Volgens oppositiepartijen GroenLinks en D66 zal de bezuiniging leiden tot meer vertragingen op het spoor.

Premier Rutte (VVD) was gisteren onduidelijk over de precieze verdeling van de 250 miljoen euro die wordt weggehaald van het infrastructuurfonds. Het geld is bedoeld om ingrepen in de sociale zekerheid te verzachten. Rutte zei de bezuiniging evenredig te zullen spreiden over wegen en openbaar vervoer. Volgens PvdA-fractieleider Diederik Samsom zal daarbij het spoor zoveel mogelijk worden ontzien.

D66-Kamerlid Stientje van Veldhoven vond het een toezegging van niks. Het openbaar vervoer wordt het kind van de rekening in het handjeklap tussen PvdA en VVD . In ruil voor schrappen van het zorgplan kreeg de PvdA 250 miljoen voor sociale maatregelen. De PvdA dacht dat alleen nieuw asfalt eronder zou lijden. Nu blijkt dat de PvdA zich met een kluitje in het riet heeft laten sturen , zegt GroenLinks-leider Bram van Ojik. Zijn motie om bezuiniging op het ov te voorkomen, leek gisteren niet kansrijk.

3,5 miljard

Het kabinet bezuinigt 250 miljoen per jaar op infrastructuur. Tot 2028 betekent dat een totale bezuiniging van 3,5 miljard euro.

Fractievoorzitter Arie Slob stelde vast dat er wel erg weinig geld voor infrastructuur overblijft. Een volgend kabinet zou volgens hem niet eens meer een minister nodig hebben.

Volgens VVD-Kamerlid Ton Elias hebben de bezuinigingen geen gevolgen voor de Blankenburgtunnel en de verbreding van de A27. Dat staat echter nog niet zwart op wit.

PvdA-Kamerlid Attje Kuiken zei dat is afgesproken dat de bezuiniging ten laste komt van asfalt. Dat blijkt dus niet te kloppen.