

De Telegraaf

14 november 2012 woensdag

Automobilist de dupe; Op infrastructuur 250 miljoen extra gekort

Van onze parlementaire redactie DEN HAAG, woensdag De automobilist is de klos door de nieuwe bezuinigingen op infrastructuur. Door het kabinet-Rutte II wordt er 250 miljoen euro extra gekort op asfalt, spoor en waterwegen. Daar kunnen belangrijke wegprojecten de dupe van worden, melden bronnen aan het Binnenhof.

Projecten die op de schopstoel zitten zijn de Rotterdamsebaan bij Den Haag, de A13-A16 bij Rotterdam, de A1 bij Apeldoorn en de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest. Het is niet gezegd dat de nieuwe asfaltstroken helemaal geschrapt worden, ze kunnen ook op de lange baan worden geschoven. De Tweede Kamer zal daar in de aankomende tijd over moeten gaan beslissen. Zoals het er nu naar uitziet blijven de Blankenburgtunnel bij Rotterdam en de A27 bij Utrecht buiten schot.

Dat minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) opnieuw een bezuinigingsronde moet verduren heeft ze aan haar eigen partij de VVD te danken.

Premier Rutte heeft erkend een fout te hebben gemaakt bij de formatieonderhandelingen met de PvdA. Hij verklaarde nooit te hebben moeten instemmen met het inkomensafhankelijk maken van de zorgpremie.

Coalitiegenoot PvdA is de VVD te hulp geschoten door het regeerakkoord open te breken en de maatregel te schrappen.

In ruil daarvoor is er 250 miljoen euro uit de portemonnee van minister Schultz gehaald. Dat geld wordt in de sociale zekerheid gepompt, mogelijk in het oprekken van de ww-duur.

De bezuinigingen op infrastructuur komen bovenop eerdere ingrepen. Zo werd in het Lenteakkoord al vastgelegd dat er jaarlijks voor 340 miljoen euro wordt gekort op asfalt, spoor en waterwegen. De maandag aangekondigde 250 miljoen komt daar nog eens bovenop.

Transport en Logistiek Nederland en verladersorganisatie EVO waarschuwen dat het infrastructuurfonds geen grabbelton moet worden om steeds de plooiën tussen de coalitiepartijen glad te strijken. Ze benadrukken dat investeringen in de bereikbaarheid van essentieel belang zijn voor de versterking van de Nederlandse economie.