

14 november 2012 woensdag

Blankenburgtunnel nog steeds in de planning

In het herschreven regeerakkoord wordt 250 miljoen euro overgeheveld uit het potje voor wegen naar het potje sociale zekerheid. Welke infrastructuurprojecten kunnen er nu niet doorgaan? En hoe ver kan de bezuiniging op WW en ontslagrecht worden afgezwakt met dat bedrag?

den haag De aanleg van de Blankenburgtunnel bij Maassluis gaat door, hoewel VVD en PvdA 250 miljoen euro weghalen uit de pot voor infrastructuurprojecten.

De coalitiepartijen willen extra geld voor de WW wegschuiven uit het infrafonds. Daarin zit volgend jaar ruim 2,7 miljard euro voor het hoofdwegennet. Bijna 1,5 miljard euro daarvan is voorbestemd voor de aanleg van nieuw asfalt.

In Den Haag valt te horen dat de nieuwe bezuinigingen opgebracht zullen worden via temporisering, het vertragen en uitstellen van wegenprojecten. Plannen in het regeerakkoord, zoals de komst van de Blankenburgtunnel en de gelijktijdige aanpak van knelpunten in het wegennet, lopen naar verluidt vooralsnog geen gevaar. Welke projecten worden uitgesteld, moet nog blijken na overleg met de minister.

De vakbeweging en bedrijven die zich bezighouden met infrastructuur schreeuwen moord en brand over de nieuwste maatregel. Zij vrezen dat weer 3500 banen worden geraakt in een sector die al zwaar is getroffen door de crisis.