

Rotterdam, 13 november 2012

Uitstel Blankenburgtunnel levert benodigde miljoenen infrastructuur op

Nu er 250 miljoen geschrapt wordt in het budget voor asfalt, is de beste oplossing om de Blankenburgtunnel uit te stellen.

Dat constateren landelijke en regionale natuur- en bewonersorganisaties.

Uit cijfers van het Ministerie zelf blijkt namelijk dat bij lage economische groei zich geen files gaan voordoen bij de Beneluxtunnel, zodat de Blankenburgtunnel niet nodig is. Dat bespaart de schatkist zelfs 1 miljard euro en voorkomt dat het bedreigde landschap van Midden-Delfland, de groene long voor 2 miljoen Randstedelingen, wordt doorsneden.

Maar ook als de economische groei weer hoog zou worden, levert uitstel van de aanleg met vijf jaar een besparing van 300 miljoen euro voor de schatkist op, zo blijkt uit de maatschappelijke kosten-baten analyse van het Ministerie. Dat is ruim het bedrag van 250 miljoen dat bespaard moet worden volgens het nieuwe akkoord van PvdA en VVD naar aanleiding van het Regeerakkoord.

Natuurmonumenten, Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland, Milieudefensie, Comité Blankenburgtunnel Nee en Groeiend Verzet.