

2 november 2012

**Succes voor lobby wegvervoer;
bruggen bouwen;
EVO spreekt van grote overwinning na uitblijven verdere bezuiniging op
infrastructuur**

HIGHLIGHT: Het wegvervoer is per saldo tevreden over de plannen van het nieuwe kabinet. Voor het spoor en de binnenvaart is er minder aandacht.

De verhoging van de dieselaccijns met 3% is het grootste 'pijnpunt' voor Transport en Logistiek Nederland (TLN) en verladersorganisatie EVO. Volgens de organisaties kost dat de vervoerders jaarlijks 113 miljoen euro. Die komt bovenop de verhoging van de assurantiebelasting, die al eerder bekend werd gemaakt.

TLN en EVO zijn vooral tevreden dat verdere bezuinigingen op infrastructuur uitblijven en dat er geen kilometerheffing komt. Door dat laatste zou de sector zijn opgezaagd met extra lasten voor 1 miljard euro. Een 'grote overwinning', aldus de EVO. De verladers zijn wel argwanend over de aankondiging in het regeerakkoord om het Eurovignet 'toe te spitsen' op schonere vrachtwagens. De EVO houdt de concretisering van dit plan 'scherp in de gaten', schrijft ze in een reactie. Over de besteding van de eventuele meeropbrengsten, namelijk aan infrastructuur, is de organisatie dan weer positief.

Dat de Blankenburgtunnel en de Ring Utrecht 'volgens plan' worden aangelegd en verbreed, noemt de EVO een opsteker. Ook dat het kabinet vaker gebruik wil maken van PPS-constructies, vinden de verladers een goede zaak. Alleen mag dat niet leiden tot constructies die leiden tot tolheffing voor het goederenvervoer, zoals het vorige kabinet van plan was bij de Blankenburgtunnel.

De EVO vindt verder dat de invoering van het Europese beveiligingssysteem ERTMS, die VVD en PvdA aankondigen, alleen zin heeft als dit gelijktijdig op de Europese spoorcorridors gebeurt. 'Zo niet, dan wordt het spoorgoederenvervoer alleen maar duurder.'

De EVO hoopt dat de inzet van het nieuwe kabinet voor de versterking van de Europese interne markt leidt tot liberalisering van het spoorvervoer, het vrijgeven van cabotage en de toelating van LZV's.