

PvdA draait 180 graden: Kabinet kiest voor Blankenburgtunnel

Rotterdam, 29 oktober 2012- Het regeerakkoord kiest voor de aanleg van de Blankenburgtunnel. Dit is onbegrijpelijk en zeer teleurstellend, vinden landelijke en regionale natuur- en bewonersorganisaties. Onderzoek toont aan dat de Blankenburgtunnel alleen nodig is bij een grote groei van het verkeer en daar is volgens de cijfers van het ministerie zelf in het recente verleden en de nabije toekomst geen sprake van. Er dreigt dus in tijden van pijnlijke bezuinigingen 1 miljard euro uitgegeven te worden aan een weg die niets oplost, maar wel veel kapot maakt doordat de weg groene long Midden-Delfland doorkruist.

Onnodig

De verkeerscijfers van het ministerie laten zien dat het autoverkeer al jaren niet meer groeit, dit is blijkbaar nog niet doorgedrongen bij de partijen die het regeerakkoord hebben opgesteld. De files die de Blankenburgtunnel zou moeten oplossen, zullen er daarom niet komen. Kiezen voor een Blankenburgtunnel is dus veel geld uitgeven aan een weg die niets oplost, maar wel veel kapot maakt. De Blankenburgtunnel heeft grote negatieve en onomkeerbare gevolgen voor de leefomgeving en het landschap in de zuidelijke Randstad waar de leefbaarheid toch al enorm onder druk staat. Zeker nu er fors bezuinigd moet worden, zou het verstandig zijn om de tijd te nemen om te komen tot een oplossing die zowel bereikbaarheid als de leefomgeving ten goede komt, aldus Natuurmonumenten, Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland, Milieudefensie, Actiecomité Blankenburgtunnel Nee en Groeiend Verzet.

PvdA was tegen

Voorafgaand aan de verkiezingen was de VVD altijd al voorstander van de aanleg van de Blankenburgtunnel. De PvdA was echter tegen en sprak zich uit voor het alternatief, de Oranjetunnel, omdat dit verkeerskundig een betere oplossing zou zijn. Tijdens een verkiezingsactie eind augustus bekrachtigde de PvdA dit standpunt nog met een handafdruk in een kleitablet tegen de Blankenburgtunnel en voor het behoud van Midden-Delfland.