

Aan: Partij van de Arbeid en VVD
t.a.v. de heren D. Samsom en M. Rutte

Datum: 1 november 2012

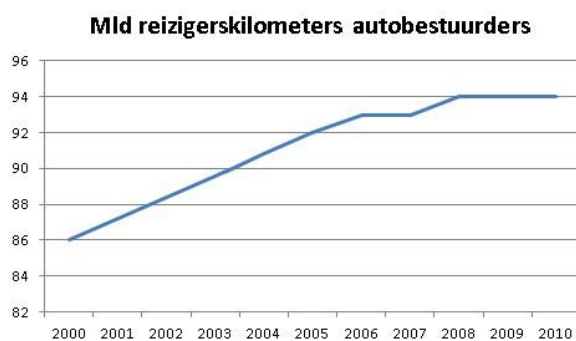
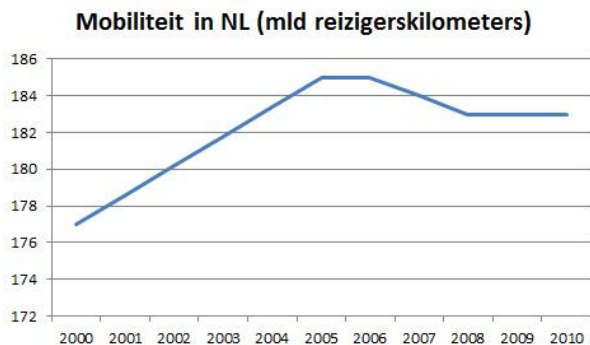
Onderwerp: Blankenburgtunnel in Regeerakkoord gebaseerd op onwaarheid

Geachte heren Samsom en Rutte,

Wij feliciteren u in de eerste plaats met het door u bereikte Regeerakkoord, waarin onder andere de enorme bezuinigingen op natuur deels zijn teruggedraaid.

Maar een smet op uw Regeerakkoord is de keuze voor de aanleg van de Blankenburgtunnel. Die tunnel gaat ten koste van het unieke landschap en leefbaarheid van Midden-Delfland, de groene long voor 2 miljoen inwoners in de stedelijke regio's Rotterdam-Den Haag.

Wij snappen dat partijen met een zo verschillend programma elkaar het nodige moeten gunnen om tot een coalitie te komen. Maar wij gaan er daarbij graag vanuit dat het beleid wordt gebaseerd op feiten en niet op onwaarheden; zeker niet als aan die onwaarheid een prijskaartje van 1 miljard euro hangt! Het betreft de volgende zin in het Regeerakkoord: "Ook in de afgelopen jaren is de mobiliteit gegroeid, ondanks de economische crisis". Uit cijfers van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu¹ zelf blijkt dat de verkeersgroei al sinds 2005 (drie jaar vóór de economische crisis) gestagneerd is! Dit komt overeen met het beeld uit de ons omliggende landen en uit alles blijkt dat die groei er ook de komende jaren nauwelijks zal zijn.



Nu de verkeersgroei is gestagneerd, vervalt de noodzaak om de Blankenburgtunnel aan te leggen. Uit onderzoek van het ministerie blijkt dat de Blankenburgtunnel hoogstens nodig zou zijn in geval van een, inmiddels achterhaald, hoog economisch groeiscenario. De volgens uw Regeerakkoord gunstige maatschappelijke kosten-baten analyse voor de Blankenburgtunnel wordt als gevolg van de trendbreuk in verkeersgroei ook discutabel.

Wij verzoeken u dringend om, op basis van reële cijfers over de mobiliteitsontwikkeling, nog eens goed naar de noodzaak van de Blankenburgtunnel te kijken.

Het zou dramatisch zijn als over tien jaar blijkt dat er een miljard is uitgegeven aan een Blankenburgtunnel die veel kapot maakte en eigenlijk niet meer nodig was geweest.

Vriendelijke groeten,

Natuurmonumenten, Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland, Milieudefensie, Blankenburgtunnel Nee, Groeiend Verzet

Voor meer informatie: Toine Coijmans t.cooijmans@natuurmonumenten.nl 06-13890776 of Susanne Kuijpers s.kuijpers@milieufederatie.nl 06-45244758

¹ Mobiliteitsbalans 2011, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

