

## Blankenburgtunnel slecht plan: duur, onnodig en aantasting leefomgeving

### Achtergrond

In 2008 is een verkenning gestart naar de bereikbaarheidsproblemen rond Rotterdam. Hieruit kwam de aanleg van een Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) als prioriteit naar voren. In het project NWO dat daaruit voortvloeide, stond de vergelijking tussen de Blankenburgtunnel en de Oranjetunnel centraal. Eind 2011 heeft toenmalig minister Schultz haar voorkeur voor de Blankenburgtunnel uitgesproken. Tegen deze voorkeur bestaat veel weerstand omdat de Blankenburgtunnel groene long Midden-Delfland aantast, een gebied dat van groot belang is voor de leefbaarheid in de regio. De Tweede Kamer heeft de omstreden bestuurlijke voorkeur voor de Blankenburgtunnel na de val van het kabinet controversieel verklaard.

### Duur en onnodig

De onderbouwing van nut en noodzaak van een NWO is gebaseerd op prognoses van hoge economisch groei en de daarmee gepaard gaande hoge verkeersgroei. Dit zou files in de Beneluxtunnel gaan veroorzaken waarvoor een Blankenburgtunnel de beste oplossing zou vormen. De verkeerscijfers van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM; onderdeel van het ministerie van I&M) laten echter zien dat er sprake is van een trendbreuk: al voor de economische crisis is er sprake een stagnatie van de verkeersgroei. Het lijkt ons zeer onverantwoord om ruim een miljard euro uit te geven aan een weg die een probleem op moet lossen dat zich in ieder geval voorlopig niet voor gaat doen. Recente analyses van de hoeveelheid verkeer op de A2 en de A9 laten zien dat ook hier al veel geïnvesteerd is in wegverbredingen terwijl uiteindelijk de hoeveelheid verkeer op deze wegen veel kleiner blijkt te zijn dan verwacht.

### Geen integrale benadering

In het besluitvormingsproces rond de NWO is geen sprake van de door de Commissie Elverding voorgeschreven gebiedsgewijze benadering, maar van een sectorale doelstelling. Alle doelstellingen van het project hebben betrekking op bereikbaarheid, terwijl de kwaliteit van de leefomgeving hiervan slechts een afgeleide vormt. Meer dan waar ook in het land, staat juist in het studiegebied van de NWO de leefbaarheid onder druk. Beide problemen zouden in samenhang met elkaar opgelost moeten worden. Met een keuze voor de Blankenburgtunnel wordt het leefbaarheidsprobleem door aantasting van groene long Midden-Delfland nog veel meer vergroot. Midden-Delfland heeft grote waarden op het gebied van natuur, recreatie en landschap die voor gehele regio van belang zijn. Jarenlang is het beleid dan ook gericht op het versterken en beschermen van die waarden, de aanleg van een Blankenburgtunnel staat hier haaks op.

### Te beperkte scope

Eén van de kritiekpunten op het proces rond de NWO is steeds geweest dat de scope van het onderzoek te beperkt was. Er is te zeer gefocust op de vermeende files in de Beneluxtunnel in plaats van vanuit een visie te kijken welke oplossing de grootste bijdrage levert aan de bereikbaarheid voor de hele regio. De Tweede Kamer verzocht daarom de minister een integrale verkeersanalyse van de Zuidvleugel van de Randstad te maken. Het antwoord dat de minister hierop eind augustus 2012 naar de Tweede Kamer stuurde geeft geen nieuwe informatie, maar herhaalt slecht eerder getrokken conclusies zonder enige onderbouwing. Er wordt nog steeds uitgegaan van een verkeersgroei die inmiddels aantoonbaar onrealistisch is en de leefbaarheidsproblematiek wordt nog steeds niet in samenhang met de verkeersproblemen benaderd.

### Conclusie

Een voorkeur voor de Blankenburgtunnel moet volgens ons heroverwogen worden. Vanwege het uitblijven van verkeersgroei is er geen reden tot het nemen van overhaaste beslissingen, maar juist de tijd om vanuit een goede analyse van ruimte, bereikbaarheid en leefbaarheid naar gedragen en duurzame oplossingen in de Zuidvleugel van de Randstad te zoeken. Leg geen Blankenburgtunnel aan die zoveel kapot maakt en zo weinig oplevert!

Meer informatie: Toine Cooijmans [t.cooijmans@natuurmonumenten.nl](mailto:t.cooijmans@natuurmonumenten.nl) 06-13890776 of Susanne Kuijpers [s.kuijpers@milieufederatie.nl](mailto:s.kuijpers@milieufederatie.nl) 06-45244758

