

AD/Rotterdams Dagblad

29 oktober 2012 maandag

## **A15 steeds vaker vast**

Rotterdam Beleidsmakers en ondernemers in de Rotterdamse regio zitten met de handen in het haar. Welke maatregelen ze ook nemen, het verkeer op de A15 loopt steeds vaker vast. Vooral de avondspits de haven uit is een enorm probleem.

Maatregelen als Spitsscoren zijn onvoldoende

Automobilisten en vrachtwagenchauffeurs die vaak op de A15 moeten zijn, merken het dagelijks: er is de laatste maanden geen doorkomen aan. Vooral in de avondspits is er vrijwel geen dag zonder files. En dat terwijl er de afgelopen jaren vele miljoenen zijn uitgegeven aan maatregelen zoals Spitsscoren en allerlei subsidieregelingen voor fietsen en scooters om de files op de A15 tegen te gaan. Heeft het dan eigenlijk nog wel zin om door te gaan met die dure projecten?

„Wij hebben die vraag ook, zegt Mark de Vries van de Rotterdamse Verkeersonderneming, een organisatie die is opgezet om de haven bereikbaar te houden. Het project Spitsscoren - automobilisten krijgen geld voor elke keer dat ze de spits mijden - bestaat nu al drie jaar en heeft in die tijd al 600.000 auto's van de weg gehaald.

Ellende

Toch is het bijna dagelijks raak op de A15. „Stel je eens voor dat er geen Spitsscoren was, zegt De Vries. Dan zou de ellende volgens hem nog veel groter zijn. „Wij hebben ook altijd gezegd dat dit niet de files oplost, maar bijdraagt aan een vermindering van de files.

Waar de regio volgens hem nu vooral mee worstelt, is de avondspits de haven uit. Om die reden is onlangs de beloningstructuur van Spitsscoren veranderd. Automobilisten kunnen nu meer verdienen (3,50 euro) dan normaal als ze 's avonds het ov nemen of buiten de spits naar huis rijden. „Op die manier hopen wij mensen te verleiden. Het aantal spitsmijdingen in de avondspits is nu met bijna 14 procent toegenomen ten opzichte van de periode voor de zomer. Dagelijks mijden gemiddeld bijna 700 automobilisten de avondspits uit de haven. In de ochtendspits richting de haven zijn dat er ruim 800. Dat is nog lang niet genoeg om de files te doen verdwijnen, beseft De Vries. Maar hij verwacht dat dit aantal de komende tijd zal groeien.

**BANDEN**

De oplossing zit hem ook niet in alleen in Spitsscoren, legt hij uit. Er wordt ook onder meer ingezet op het afstellen van verkeerslichten en toeritdoseringen, een efficiëntere inzet van hulpdiensten bij ongevallen of pech, gezamenlijk werknemersvervoer en detectiesystemen op de weg die vrachtwagenchauffeurs waarschuwen voor te zachte banden of te hoge voertuigen.

Eind 2015 moet het beter worden. Dan zijn er extra rijbanen, parallelwegen en een nieuwe bredere Botlekbrug.