

9 oktober 2012 dinsdag

Files nemen weer toe

Rotterdam Terwijl bijna overal in Nederland de files afnemen, blijft de filedruk in Rotterdam toenemen. De A20 richting Gouda is nu zelfs de op een na drukste rijksweg van Nederland. Maar ook de A15 en de A13 stijgen weer in de file top 10.

A20, A15 en A13 tegen de trend in juist drukker

Dat blijkt uit de Publieksrapportage over het Rijkswegennet 2012, waarin de filecijfers staan van het afgelopen jaar. Het is al het tweede achtereenvolgende jaar dat de A20 bij Rotterdam stijgt in de file top 10. Daar waar de snelweg vorig jaar nog van de vierde naar de derde plek ging, staat het nu op de tweede plaats. Alleen de A50 van Arnhem naar Eindhoven is nog drukker.

De filezwaarte (de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file) op de A20 nam het afgelopen jaar toe naar 229.109 zogeheten kilometerminuten.

De Rotterdamse wethouder Baljeu (Vervoer) zegt niet verbaasd te zijn dat de files zijn toegenomen. „De noodzaak voor extra infrastructuur rond Rotterdam is door de toenames van files op de Rotterdamse ring wederom zichtbaar, zegt ze. „De aanleg van de A13/A16 (snelweg tussen de A13 en A16, red.) en de **Blankenburgtunnel** zijn hard nodig om de Rotterdamse regio bereikbaar te houden. We hopen dan ook snel op een besluit van het nieuwe kabinet, zodat we over een aantal jaar na de realisatie van de projecten positief kunnen reageren op de filecijfers.

De A20 is overigens niet de enige rijksweg op de Rotterdamse ring waar de files toenamen. Op de A15 tussen de Rotterdamse haven en Ridderkerk (die naar plek 4 stijgt) stond het verkeer ook geregeld vast. In totaal werd daar een filezwaarte gemeten van ruim 170.000 kilometerminuten.

Op de A13 (plek 7) namen de files ook toe. Daar ging de filezwaarte naar ruim 146.000.

Minister Schultz (Infrastructuur) meldde gisteren nog trots dat de files in het land het afgelopen jaar dankzij de aanleg van extra asfalt flink zijn afgenomen. Maar dat geldt dus niet voor deze regio, waar de plannen voor nieuwe snelwegen voorlopig even in de ijskast liggen.

Ontlasten

Rijkswaterstaat rekent erop dat de aanleg van de nieuwe snelwegen de druk op de ring zal doen afnemen. Zo zal de A4 Delft-Schiedam bijvoorbeeld de A13 ontlasten, en de A13/16 gaat de A20 ontlasten, verwacht een woordvoerder.

Zij wijst erop dat de invoering van dynamische snelheden op de A20 richting Hoek van Holland de snelheid springt van 80 naar 100 als er file dreigt- geleid heeft tot significant minder files. Volgens Rijkswaterstaat is het nog te vroeg om te zeggen of de recente snelheidsverhoging op de A13 bij Rotterdam (van 80 naar 100 km per uur) hetzelfde effect heeft.