

2 oktober 2012 dinsdag

Rijd slimmer en los zo de files op;

Interview Frans Denie, directeur transportbedrijf

SAMENVATTING

Files los je niet op met meer wegen, vindt transporteur Frans Denie. Je moet beter nadenken. „In de file staan wordt een keuze.”

VOLLEDIGE TEKST:

Frans Denie is algemeen directeur van transportbedrijf Post-Kogeko Logistics uit Maasdijk. De Zuid-Hollandse transporteur rijdt met vierhonderd vrachtwagens dagelijks door Nederland met levensmiddelen voor bedrijven als Albert Heijn, FrieslandCampina en Bakkersland.

„De regering steekt geld in de aanleg van infrastructuur, maar dat geld kun je beter besteden aan slimmer transport. Files zijn een puur organisatorisch probleem. Ik heb zelf vier zoons. Als ik er veertien zou hebben, dan zou ik een schema maken wanneer iedereen elke dag van de badkamer gebruik mag maken. Zo is het ook met het verkeer. We moeten het vervoer in Nederland beter spreiden over de dag. Het nieuwe kabinet zou grote bedrijven ertoe moeten bewegen om werknemers op verschillende tijden van de dag te laten beginnen met werken. In de file staan wordt een keuze.

„Neem brood. Er zijn in Nederland vierduizend supermarkten die allemaal elke ochtend vóór acht uur vers brood krijgen. De emotie bij de klant is dat hij elke ochtend vers brood wil. Maar dat betekent dat er elke ochtend opnieuw veel te veel vrachtwagens op de weg rijden. Ik zeg: denk eens na over hoe je met minder transportbewegingen hetzelfde kunt doen. Misschien op verschillende tijden op de dag vers brood leveren? Brood ter plaatse afbakken?

„Of neem geluid. Winkeliers mogen niet vóór zeven uur 's ochtends hun deuren openen uit angst voor geluidsoverlast. Terwijl een kwart van onze vloot stil is! Ik zeg: zoek manieren om ook voor zeven uur dat brood af te leveren, zonder dat je een bloempot op je hoofd krijgt van omwonenden, zoals wij nog steeds enkele keren per jaar meemaken. Zoek de randen van de dag op.

„Nederland is veel intelligenter op het gebied van transport dan andere landen. Maak daar gebruik van. Maak als regering multinationals bewust van de noodzaak om duurzaam vervoer te regelen. Dwing af dat ze nooit vrachtwagens leeg laten terugrijden. Elke kilometer is goed voor een kilo CO2. En een lege vrachtwagen veroorzaakt even veel files als een volle.

„Wij kunnen gemakkelijk van hier naar het Spaanse Murcia rijden om sinaasappelen te halen. Je zet de vrachtwagen aan en je zet hem tweeduizend kilometer verder weer uit. Iedere vracht één chauffeur. Maar transport kan slimmer. Laat transporteurs dus niet meteen naar Nederland rijden, maar breng de sinaasappels naar Bilbao. Koppel de vracht daar af. En zet de lading op een schip naar Rotterdam. Multi-synchromodaal noemen we dat. Je moet onderweg kunnen kiezen welke modaliteit, welk soort vervoer, het beste uitkomt.

„Het is de taak van de overheid om onze klanten en hun klanten op hun verantwoordelijkheid te wijzen. Het is vervolgens aan ons transporteurs om te proberen voor elke kilometer een klant te krijgen. Zodat je nooit leeg rijdt. Dat is hard nodig. We werken in dit bedrijf nu met een rendement van 1 procent. Dat is te laag.

„De overheid moet ook het goede voorbeeld geven. Die schrijft prijsvragen voor duurzaamheid uit. Onlangs wonnen wij een prijs voor de truck van de toekomst, en vervolgens kunnen wij een half jaar lang niet rijden met tien LNG-vrachtwagens [vloeibaar aardgas] omdat gemeenten het niet eens kunnen worden over de milieueisen voor LNG-tankstations. Dat is toch triest?"