

27 september 2012 donderdag

Maak snelweg van N57

VOORNE-PUTTEN De N57 moet worden omgebouwd tot een snelweg. Dat is volgens de Rotterdamse oud-havenwethouder Wim van Sluis een voorwaarde voor havenbedrijven om zich op Voorne-Putten te vestigen. Ze willen snel het eiland op en af kunnen.

Goede verbinding voorwaarde voor havenbedrijf

Van Sluis zegt dat de files bij de entree van het eiland een groot obstakel vormen voor bedrijven uit het Rotterdamse havengebied om te verhuizen. Daarom pleitte hij zelf al bij de formateurs voor een nieuw kabinet voor een snelle aanleg van de Blankenburgtunnel.

Maar alleen die tunnel, die de A20 met de A15 verbindt en de druk op de Beneluxtunnel vermindert, is niet genoeg. Ook de huidige verbreding van de A15 en de aanleg van de A4-Zuid - een extra uitvalsweg voor Voorne-Putten - zijn nodig, aldus Van Sluis, net als de ombouw van de N57 vanaf Brielle tot aan Zeeland tot snelweg.

ANTWERPEN

„Je moet nu altijd wat extra s doen om in Spijkenisse of Hellevoetsluis te komen. Dat moet veranderen. Dan wordt de Rotterdamse haven makkelijker bereikbaar vanaf het eiland en is ook de haven van Antwerpen niet meer zo ver weg.

Van Sluis, die voorzitter is van Deltalinqs dat de belangen van de Rotterdamse haven- en industriebedrijven behartigt, sprak deze week op een ondernemersbijeenkomst in Spijkenisse. Hij had daarop ook een boodschap voor de gemeentebesturen op Voorne-Putten. Zij moeten een vuist maken naar de rijksoverheid in hun pleidooi voor een betere ontsluiting. Met een gepland bedrijventerrein tussen Spijkenisse en Geervliet en voldoende ruimte op het uitgebreide industrieterrein Kickersbloem in Hellevoetsluis is er plek zat voor Rotterdamse haven- en industrie bedrijven. Alleen moet ze wel nog met een goed wegennet worden verleid.

Veel havenbedrijven willen volgens Van Sluis graag naar Voorne-Putten komen, omdat ze in Rotterdam geen uitbreidingsmogelijkheden hebben en op het eiland wel ruimte hebben om een groter bedrijfspand neer te zetten.

MEER VERKEER

De Stadsregio Rotterdam, waarin zeventien regiogemeenten zijn vertegenwoordigd, nam de verbreding van de N57 vorig jaar al op in de regionale toekomstplannen. Hij staat gepland tussen 2020 en 2025. Het stadsbestuur van Hellevoetsluis sprak zich deze week uit voor een verbreding en opwaardering van de N57 . Dat is volgens haar nodig omdat de Blankenburgtunnel straks zorgt voor veel meer verkeer dat langs Hellevoetsluis rijdt.