

Schultz: Ik hou van doorrijden als het kan

Den Haag Aan de vooravond van de verkiezingen maakt minister van Verkeer Melanie Schultz van Haegen met trots de balans op: 130 kilometer per uur op de snelweg en meer asfalt. En linkse partijen krijgen van de VVD er een te verwachten sneer. Zij zorgen er met hun plannen voor dat alleen de mensen met een dikke portemonnee auto kunnen blijven rijden. Heel gek.

Melanie Schultz

Sommigen noemen de A2 een landingsbaan voor een Boeing. Dan is het moeilijk te begrijpen waarom je niet harder mag.

Het komt de VVD niet slecht uit. Morgen gaat de maximumsnelheid op snelwegen omhoog, twaalf dagen voor de verkiezingen. Het nieuwe verkeersbord staat al maanden klaar in de werkkamer van VVD-minister Melanie Schultz van Haegen.

De 130 kilometer per uur was een van de hoofdpunten van haar partij in 2010. Maar dat de ingangsdatum zo treft, is puur toeval, verzekert ze. „Dit is vorig jaar besloten, als ik toen wist dat er nu verkiezingen zouden zijn, zou ik een alziend oog hebben. Maar nu het zover is, gaan we het ook niet verhullen.

Houdt u zelf van hard rijden? VVD ers associëren het vaak met vrijheid.

Ik hou van doorrijden als het kan. Maar ik voel me niet in mijn vrijheid beperkt op plekken waar het niet kan. Wel als een weg leeg voor je ligt. Sommigen noemen de A2 een landingsbaan voor de Boeing 747. Als je zo n ruimte voor je ziet, is het heel moeilijk om te begrijpen waarom je niet harder mag. Dat herken ik persoonlijk ook.

Er is wel constant kritiek op de verhoging. De ANWB en verkeersdeskundigen stellen dat uw beleid een lappendeken van de snelwegen heeft gemaakt wat gevaarlijke gevolgen kan hebben.

„Er is nog steeds meer steun dan kritiek. De meerderheid wil dit gewoon graag, dat is de kern van de democratie. Ik maak me zelf geen zorgen over de kritiekpunten. Op dit moment zijn de snelheden ook verschillend. En we hebben op acht trajecten experimenten gedaan, ook de borden zijn getest. De meeste mensen rijden dagelijks hetzelfde traject. Als je het een paar keer gereden hebt, weet je hoe het zit. Daarnaast komt er een goede campagne en een meldpunt bij Rijkswaterstaat.

Wat als er vanwege de onduidelijkheid doden vallen? Gaat de snelheid dan terug?

„Het is zo n als-dan -vraag. Dan moet dat eerst aantoonbaar zijn. We houden altijd bij waar verkeersdoden vallen en waarom, zodat de weg kan worden verbeterd. Ik verwacht niet dat het gebeurt. Mensen moeten overal eerst aan wennen, we zijn ook ooit naar 120 gegaan.

De grote steden hebben allemaal bezwaar gemaakt tegen de snelheidsverhogingen van 80 naar 100 op de ringwegen. Maken ze zich niet terecht zorgen over de extra uitstoot?

„Het kan binnen de milieugrenzen. Dat blijkt uit allerlei rapporten. De uitstoot is lager geworden door de schonere auto's. Een heel klein beetje van die winst, 0,0 en nog wat, gebruiken we nu voor de snelheidsverhoging.

Uw partij wil de files bestrijden, maar op de PVV en Hero Brinkman na scoort de VVD het slechtst in de berekeningen van het Centraal Planbureau...

„De VVD wil de forensentax, de heffing op de reiskosten, niet. Andere partijen wel. Als je de reiskosten belast, nemen files af. Als je de kinderopvang heel erg duur maakt, kun je je ook op de borst kloppen dat je de wachtlijsten bestrijdt. De andere partijen brengen de files terug door het autorijden alleen voor mensen met een dikke portemonnee mogelijk maken. Heel gek voor partijen ter linkerkant. Dat vindt de VVD niet de oplossing.

„De VVD wil wegen verbreden als er files zijn en de infrastructuur beter benutten. En wil mensen verleiden om het openbaar vervoer te gebruiken of om op andere tijden te reizen.

Welk stuk extra asfalt heeft wat u betreft in het nieuwe kabinet straks prioriteit?

„Ik heb veel kunnen doen, de ring Utrecht doortrekken, de A15, A1, A6, A9... en regionaal bijvoorbeeld de Rotterdamse baan.

„Maar eentje is mij niet meer gelukt. De Blankenburgtunnel (die ten zuiden van Rotterdam moet komen, red) is bij de stemming gestrand. Net voor de finish. Die zou de komende periode prioriteit nummer één moeten zijn. Anders loopt de boel daar vast.

Wilt u straks terugkomen? U zit hier nu voor de derde keer, twee als staatssecretaris en een keer als minister.

„Dat hangt van de verkiezingen, de coalitie, de mensen en de post af. Het is een prachtig ministerie. Maar terugkeren mag in de politiek nooit een must zijn.

Minister trots op verhogen snelheid