

Protest A20 zwelt aan

WATERWEG Het protest tegen de verhoging van de maximumsnelheid op de A20 in de donkere uurtjes zwelt aan. Na de gemeentes Vlaardingen en Maassluis, heeft nu ook de Milieufederatie bezwaar gemaakt.

Susanne Kuijpers Wie weet draait het nieuwe kabinet besluit terug

Milieufederatie: grutto en tureluur verdwijnen

Op de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen mag vanaf 1 september 's avonds en 's nachts iets harder worden gereden. Geen 120, maar 130 kilometer per uur. De rijksweg loopt volgens de Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland (NMZH) vlak langs de belangrijke weidevogelgebieden, de Aalkeetpolders. Door de verhoging van de maximumsnelheid neemt de kans op verstoring van de weidevogels toe.

Asfalt

De milieu-organisatie denkt dat de vogels weg zullen trekken doordat de auto's op het snelle asfalt van de A20 meer geluid maken. Grutto's, tureluurs en Kieviten komen allemaal voor in de polder langs de A20. „Maar als de broedgebieden verdwijnen, dan wordt het lastig, zegt Susanne Kuijpers van de Milieufederatie.

De organisatie pleit daarom voor een maximumsnelheid van 120 kilometer per uur. Tien kilometer per uur, het maakt volgens haar wel degelijk verschil. „Je kunt wel zeggen dat het maar tien kilometer is, maar het geluid neemt wel iets toe. Als je honderd keer een klein stukje erbij doet, dan is dat opgeteld wel heel veel.

Milieufederatie vindt dat demissionair minister Schultz-Van Haegen een ontheffing op de flora- en faunawet moet aanvragen. „We hebben nu formeel bezwaar gemaakt en het is afwachten wat de minister daarmee doet. Wie weet wordt het besluit op basis van de reacties wel aangepast, aldus Kuijpers.

Kabinet

Ook de komende verkiezingen zullen wellicht een rol spelen, denkt de woordvoester van Milieufederatie. „Wie weet draait het nieuwe kabinet het besluit wel terug. Afgelopen week heeft zowel de gemeente Vlaardingen als Maassluis haar bezwaar aan Schultz-Van Haegen kenbaar gemaakt. Vlaardingen stelt dat de geluidsschermen langs de rijksweg niet zijn berekend op 130 kilometer per uur. Vlaardingen vindt 120 kilometer per uur, Maassluis pleit zelfs voor 100 kilometer per uur. „We moeten daarom maar eens eerst echt goed kijken wat de effecten zijn als de maximum-snelheid omhoog gaat.

In hetzelfde gebied speelt op de achtergrond ook nog altijd de discussie rond de aanleg van de Blankenburgtunnel. Een beslissing daarover is na het vallen van het kabinet op de lange baan geschoven. Milieufederatie is een van de partijen die zich fel heeft verzet tegen de komst van de Blankenburgtunnel. Nu de verkiezingen er aan komen wordt de lobby weer opgestart, verwacht Kuijpers.