

29 juni 2012 vrijdag

Schultz verweert zich tegen kritiek op Rijnlandroute

DEN HAAG (ANP) De provincie Zuid-Holland heeft de verschillende trajecten van de Rijnlandroute goed en eerlijk met elkaar vergeleken. Dat zei minister Schultz van Haegen gisteren in een reactie op kritiek vanuit de Tweede Kamer. Wel belooft ze nader onderzoek naar een betere inpassing van de weg.

Beide tracés zijn goed bekeken. Uiteindelijk hebben Provinciale Staten een besluit genomen. Dat moet je dan ook respecteren, stelde Schultz. De provincie gaf woensdag na een jarenlange discussie groen licht voor de Rijnlandroute, de oost-westverbinding tussen de snelwegen A4 en A44.

De SP, GroenLinks en D66 vroegen zich af of een door burgers ontwikkeld alternatief voor de weg, de zogeheten Churchill Avenue, wel goed was onderzocht. Uiteindelijk is de toegevoegde waarde van de Rijnlandroute boven de Churchill Avenue doorslaggevend geweest, aldus Schultz. Ze is zelf ook tevreden over de keuze van de provincie, omdat dit tracé de verkeersproblemen beter oplost.

De Rijnlandroute gaat 931 miljoen euro kosten. Het Rijk draagt ook bij aan de weg. De aanleg moet in 2014 gaan beginnen. Schultz stelde dat er nader onderzoek wordt gedaan naar een betere inpassing van de weg. Daar kan budget dat overblijft voor worden gebruikt, stelde ze.

Tijdens het overleg kwam ook de tunnel ten westen van Rotterdam ter sprake. De Kamer zette na de val van het kabinet een besluit hierover in de ijskast. Schultz, die de voorkeur heeft voor de Blankenburgtunnel tussen Vlaardingen en Maassluis, liet weten de Kamer voor september te informeren over de verkeersgevolgen voor de hele regio. Dat was een wens van de PVV en de SP, die liever de nog westelijkere Oranjetunnel aangelegd zouden zien.

Natuurorganisaties dringen echter wel aan op een breed onderzoek naar de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de regio Rotterdam, aldus Natuurmonumenten. De Blankenburgtunnel noemen ze een doodlopende weg.

Het overleg in de Tweede Kamer ging over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport waarin investeringen in wegen, water en spoorlijnen zijn geregeld. Op dat programma wordt de komende jaren flink bezuinigd.