

Dringende oproep: stem niet in met de Blankenburgtunnel!

Groene long

Vandaag debatteert u met Minister Schultz van Haegen over de aanleg van de Blankenburgtunnel bij Rotterdam. Vandaag zal daarmee een belangrijke dag zijn voor de toekomst van het Midden-Delflandgebied. De Blankenburgtunnel gaat, volgens de eigen milieurapporten van de minister van Infrastructuur en Milieu, zwaar ten koste van leefbaarheid, natuur, recreatie en landschap. De laatste groene long in het stedelijke gebied tussen Den Haag en Rotterdam, het eeuwenoude cultuurlandschap van Midden-Delfland, moet na het doortrekken van de A4 opnieuw bloeden voor een nieuwe snelweg.



Geen noodzaak tunnel

Is die dan zo hard nodig? Integendeel, zo blijkt uit recente cijfers van het ministerie zelf! De economische en verkeerskundige onderbouwing van het besluit tot aanleg van de Blankenburgtunnel deugt niet. Zo gaat de minister uit van een enorme groei van het autoverkeer. Maar uit cijfers van haar Kennisinstituut voor Mobiliteit blijkt dat die groei al sinds 2005, dat was vóór de economische crisis, stagneert. Hét fileknelpunt waarvoor die Blankenburgtunnel er zou moeten komen, de Beneluxcorridor, gaat dus de komende jaren niet optreden. Ook blijkt uit de eigen rendementsberekening van het ministerie dat uitstel van deze snelweg met vijf jaar sowieso economisch verstandig is, zelfs als die verkeersgroei wel zou optreden.



Miljard euro

U doet er dus goed aan hiervoor niet het groene licht te geven. Zeker nu niet. Want de Blankenburgtunnel is voorlopig niet nodig, het miljard kunnen we in tijden van gigantische bezuinigingen beter gebruiken, en het landschap van Midden-Delfland kan deze weg missen als kiespijn.

