

Slecht proces is oorzaak verdeelde keus voor Blankenburgtracé

Kosten en baten onduidelijk, schade voor mens en milieu onherroepelijk

AMSTERDAM/ROTTERDAM, 1 December 2011 – Regionale overheden in de provincie Zuid-Holland hebben gisteren een verdeeld advies uitgebracht aan minister Schultz van Haegen van Infrastructuur over hun voorkeuren voor een Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO). Het merendeel van de gemeenten geeft de voorkeur aan een 'ingepaste' Blankenburgtunnel (voor zo ver dit mogelijk is) als oplossing voor bereikbaarheidsproblemen in de regio Rotterdam. Milieuorganisaties en bewoners zijn fel tegen deze snelweg, die midden door het groene, open gebied van Midden-Delfland loopt en aanslag is op het milieu en de volksgezondheid. De Oranjetunnel is minder schadelijk.

Op 7 december neemt de minister haar beslissing over het tracé van de Nieuwe Westelijke Oeververbinding. Op 12 december spreekt de Tweede Kamer er vervolgens over. De Milieufederatie Zuid-Holland, Milieudefensie, Actiecomité Blankenburgtunnel Nee en Groeiend Verzet hopen dat de minister kiest voor het behoud van de 'groene longen' van het unieke natuurgebied in Midden-Delfland en de Blankenburgtunnel als optie afwijst. Nog een snelweg, in een gebied waar de leefbaarheid toch al onder druk staat door de industrie langs de Nieuwe Waterweg en de snelwegen A20 en A4 is niet wenselijk.

Uit onderzoek van Milieudefensie blijkt dat een NWO bovendien helemaal niet nodig is. Het plan 'Bouwen aan een Groene Metropool' laat zien dat de filedruk in de regio Rotterdam – Den Haag met 40 procent kan dalen zónder nieuw asfalt aan te leggen.

Van de gemeenten die gisteren hun advies uitbrachten, zijn Delft, Vlaardingen, Maassluis, Schiedam en Midden-Delfland tegen de Blankenburgtunnel. Zij kiezen voor de Oranjetunnel. De verdeeldheid tussen de verschillende regionale overheden is voor een groot deel veroorzaakt door een gebrekkig besluitvormingsproces. Dat proces had volgens de wet conform het advies 'Sneller en Beter' van de Commissie Elverding moeten verlopen: in de beginfase van de besluitvorming moeten de partijen door brede betrokkenheid en participatie van zowel regionale overheden als andere belanghebbenden tot een breed gedragen voorkeursbeslissing komen. Het verdeelde advies dat de minister nu krijgt is een duidelijk bewijs dat er geen breed draagvlak bestaat voor één variant.

Zowel overheden als andere belanghebbenden lieten in de afgelopen maanden al meerdere keren weten niet blij te zijn met het verloop van het proces. Informatie waarop een standpunt over de NWO gebaseerd zou moeten worden, kwam pas enkele weken geleden in conceptvorm beschikbaar. Een discussie op basis van feiten was daardoor nauwelijks mogelijk. Een keuze van de minister voor een oplossingsrichting waar veel weerstand tegen bestaat dreigt nu het gevolg te zijn.

Ook nu nog zijn er veel vragen waar de beschikbare informatie geen antwoord op geeft. Zo ontbreekt een onderbouwing van de kosteninschatting van dit miljardenproject, is het niet duidelijk of er bij aanleg van een Blankenburgtunnel geen enorme files op het Kethelplein en op de A20 zullen ontstaan en is de samenhang met andere grote infrastructurele plannen, zoals de A4 Zuid, niet duidelijk. Het is dus ten eerste de vraag of de miljarden die in een NWO geïnvesteerd gaan worden daadwerkelijk tot een goede oplossing gaan leiden.