



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Miliefederatie Zuid-Holland
Mw. S. Kuijpers
Postbus 22344
3003 DH Rotterdam

BEH.:	SK
C.C.:	
IN:	7 NOV. 2011
DOSS.:	M0605/11.220
OPM.:	

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
drs. ing. G.J.A. Draijer
Sr. Beleidsmedewerker

T 070 351 6171
M +31(0)6-29567252

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/146071

Datum 3 november 2011
Betreft Vragen naar aanleiding van rondetafelgesprek NWO

Geachte mevrouw Kuijpers,

Op 13 oktober jl. kreeg ik van u via de e-mail enige vragen naar aanleiding van het rondetafelgesprek met de Tweede Kamer op 29 september, die ik hierbij beantwoord.

Vraag 1.

Het College van Rijksadviseurs (CRA) heeft vastgesteld dat de congestie op de A20 zal gaan leiden tot afwikkeling van het verkeer via het Westland (N222) naar de A4. Het CRA heeft erop aangedrongen om dit effect nader te bestuderen omdat dit nadelig is voor de bereikbaarheid van Greenport Westland. Hoe gaat u deze aanbeveling in het NWO project meenemen.

Antwoord 1.

In zowel de verkenning NWO als in de verkenning Haaglanden wordt gezien wat de effecten zijn van maatregelen op de doorstroomroutes in het Westland. Bovendien wordt een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd naar de samenloop van beide verkenningen.

Vraag 2.

Alle stakeholders onderkennen het belang van de leefomgeving in het NWO project en geven aan dat de effecten op de leefomgeving van een NWO meegenomen moeten worden in een afweging voor een van de twee varianten. De doelstelling van het NWO project is nu echter slechts verkeerskundig. Hoe gaat u de kwaliteit van de leefomgeving verbeteren in het NWO project?

Antwoord 2.

Binnen de NWO vindt een brede beoordeling plaats van alternatieven. In verschillende onderzoeken wordt de informatie in beeld gebracht. Er is een beoordelingskader opgesteld waarbij alternatieven worden beoordeeld op effecten voor economie, mens en planeet. Op basis van al deze informatie wordt een brede bestuurlijke afweging gemaakt om te komen tot een voorkeursalternatief.

Vraag 3.

Burgers en belangenorganisaties hebben aangegeven dat zij van mening zijn dat het besluitvormingsproces rondom de NWO niet conform de aanbevelingen van de Commissie Elverding verloopt. Zo is het participatieproces voor hen al afgelopen op het moment dat de informatie en onderbouwing van de NWO pas beschikbaar komt. De motie van Dijksma c.s. van zomer 2010 en uw regeerakkoord dat stelt



dat de besluitvorming over infrastructuur conform het advies van de Commissie Elverding dient te verlopen worden hiermee niet uitgevoerd. Hoe gaat u dit knelpunt oplossen

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**
Wegen en Verkeersveiligheid

Antwoord 3.

Mij is niet duidelijk waarop u de mening baseert dat het participatieproces al zou zijn afgelopen, en dat niet zou worden gewekt conform de aanbevelingen van de Cie. Elverding. Zoals onlangs per brief aan de Kamer is toegelicht (zie: Tweede Kamer, vergaderjaar 2010–2011, 32 598, nr. 3) is er een intensief participatieproces vormgegeven met meedenkbijeenkomsten voor overheden, bedrijfsleven, belangenorganisaties en omwonenden. Er zijn onder meer informatieavonden voor omwonenden georganiseerd waarbij de resultaten gepresenteerd zijn. De voorkeur voor één van de tunnelvarianten wordt uitgewerkt en onderbouwd in een Ontwerp Structuurvisie, inclusief voorkeursbeslissing, die begin 2012 ter inzage wordt gelegd en waarop gereageerd kan worden. Ook in vervolgfases van het project is intensieve participatie voorzien, steeds passend op de fase waarin het project zich bevindt.

Datum
3 november 2011

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/146071

Hoogachtend,

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL MOBILITEIT,

drs. M.C.A. Blom