

8 juni 2012

## **'Het is blijkbaar modern overal tegen te zijn'**

In de laatste categorie valt het commentaar van Deltalinqs-voorzitter Wim van Sluis die stelt 'dat het blijkbaar modern is om overal tegen te zijn.' De voorman van de Rotterdamse havenondernemers refereerde daarmee aan het SP-initiatief om de aanleg van de Blankenburgtunnel, waarvoor jaren gelobbied is, te traineren. De partij is voorstander van de, veel duurdere, Oranjetunnel en zag in de val van het kabinet een mooie kans om de Blankenburgtunnel te torpederen.

Van Sluis, tevens oud-havenwethouder voor Leefbaar Rotterdam, trekt zijn reactie echer breder door te waarschuwen voor politieke onmacht als gevolg van de versplintering onder het electoraat. Volgens hem is Nederland daardoor 'redelijk stuurloos.'

In de categorie 'voorspelbaar' vielen de reacties van onder meer de milieubeweging en de gemeente Vlaardingen. Ze zijn blij dat de 'haventunnel' de koelkast in gaat en daar waarschijnlijk minstens een jaar blijft liggen. De steeds meer samen opererende EVO en TLN bezigden de gebruikelijke termen als 'bezorgd', 'onverstandig' en 'spijtig' en spreken van een 'ernstige vertraging'. Blij zijn ze wel dat de voorbereidingen voor het doortrekken van de A15 bij Arnhem naar de A12 door kunnen gaan. De financiering daarvan is, op papier althans, in grote lijnen rond. Een aantal Kamerfracties, waaronder de SP, had ook dit project willen blokkeren.

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) maakt zich vooral druk over het goederenvervoer per spoor door Oost-Nederland. Door de ontwikkeling daarvia via de lijn Elst-Oldenzaal controversieel te verklaren, schiet Den Haag zichzelf in de voet, meent secretaris Spoor Johan ter Poorten. Omwonenden zijn mordicus tegen de ongeveer zestig goederentreinen per dag op die route.

"Maar", zegt Ter Poorten, "als je die lijn sluit voor goederentreinen, moet een deel via andere routes, zoals Utrecht. En dat betekent dat het spoorboekloos rijden in de Randstand (PHS-project - red.) in het gedrang komt." Volgens hem kan niet al dat vervoer over de Betuweroute. De sector werkt wel aan plannen om het vervoer door Oost-Nederland ruwweg te halveren. "Maar door het besluit van de Tweede Kamer kunnen we daar niet mee verder", zegt Ter Poorten.