

8 juni 2012

**Kabinet mag met meeste infraprojecten doorgaan;
controversieel;
Besluit over Blankenburgtunnel wel doorgeschoven naar nieuwe regering**

Een pluim van het CDA voor de PvdA is een zeldzaamheid, zeker met verkiezingen in aantocht. Maar vorige week was het weer eens zover, toen het christendemocratische Kamerlid Sander de Rouwe na afloop van het debat over het controversieel verklaren van infrastructurele projecten rondtwitterde; "Een compliment in campagnetijd mag ook he? Nou deze gaat naar de PvdA. Hielden vandaag met CDA en VVD veel infra overeind!"

De inzet was aan het begin van het debat in de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu duidelijk gemaakt: CDA en VVD wilden geen enkel onderwerp controversieel verklaren. Te begrijpen omdat het gros van de voorstellen van de door die partijen gesteunde demissionaire regering kwam. Maar om een substantiele meerderheid te krijgen, was voor elk project de steun van minstens twee andere grote partijen nodig: voormalig gedoogpartner PVV en dus de PvdA.

Voor een aantal projecten lukte dat wonderwel: zo werd besloten de doortrekking van de A15 naar de A12 in Gelderland verder te behandelen (zie kader). Ook de besluitvorming over de N50 Ens-Emmeloord en de A27 Lunetten-Hooipolder kan doorgang vinden. Dat geldt ook voor de projecten voor de Ring Utrecht en de verbinding van de A13 met de A16 bij Rotterdam, zij het dat hier aan de minister werd gevraagd geen onomkeerbare stappen te zetten tot er een nieuwe regering is. De nieuwe zeesluis bij Terneuzen werd evenmin controversieel verklaard.

Behalve infraprojecten kreeg ook de voortgang van een aantal andere maatregelen de zegen van de Kamer: onder meer de nieuwe structuur voor het loodsgeldtarief, de renovatie van de sluis bij Eefde, de concessies voor het hoofdtrailnet en de Betuweroute en de nota Zeehavens.

Op één dossier werden VVD en CDA in de steek gelaten door zowel PvdA als PVV: de Blankenburgtunnel. Dat was van de PvdA niet onverwacht, omdat die voor de alternatieve Oranjetunnel is. Maar de PVV maakte een opvallende draai, want bij het besluit in april toonde de partij zich nog groot voorstander van de nieuwe oeververbinding in het Rotterdamse havengebied.