

De Telegraaf

31 mei 2012 donderdag

PVV komt terug op besluit; Aanleg Blankenburgtunnel uitgesteld

Van onze parlementaire redactie DEN HAAG, donderdag De VVD is woedend op de PVV omdat de partij van Wilders op het nippertje heeft besloten om de aanleg van de Blankenburgtunnel in Rotterdam op de lange baan te schuiven. Eerder stemde de partij nog in met de nieuwe oeververbinding, waardoor er een Kamermeerderheid was.

Ik ben echt heel kwaad , zegt VVD-Kamerlid Aptroot. Ik had nooit gedacht dat de PVV zo antiautomobilist was. Ik heb het compleet gehad met die partij. Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) ziet in de Blankenburgtunnel de oplossing voor de file-ellende rond Rotterdam. Door de groei van de haven neemt het verkeer in de regio hand over hand toe.

Begin april kreeg Schultz nog groen licht van de PVV. Dit nadat de VVD-bewindsvrouw haar eerdere voorstel om automobilisten in de nieuwe tunnel tol te laten betalen van tafel haalde. De PVV zei gisteren alsnog bedenkingen te hebben. Volgens PVV-Kamerlid De Jong wil zijn fractie het alternatief voor de Blankenburgtunnel de veel duurdere en minder effectieve Oranjetunnel nog eens goed onder de loop nemen. De beslissing moet er niet doorheen worden geijst , vindt De Jong.

Koelkast Rotterdam kan de Blankenburgtunnel nu voorlopig vergeten, omdat ook PvdA, SP, D66, GroenLinks, PvdD en CU zich tegen het tunnelplan hebben uitgesproken. De partijen willen het project in de koelkast stoppen, omdat het kabinet demissionair is. CDA-Kamerlid De Rouwe steekt zijn teleurstelling niet onder stoelen of banken. Dit moeten we bespreken in plaats van de hete aardappel voor ons uit te schuiven , vindt hij.

De VVD is ervan overtuigd dat Rotterdam door de politieke draai van de PVV verkeerstechnisch op slot komt te zitten. De PVV heeft definitief afscheid genomen van hardwerkende mensen en de haven. Dit is echt vreselijk , aldus Aptroot.

Andere grote asfaltprojecten die het kabinet nog wilde uitvoeren, kunnen voorlopig doorgaan. Het gaat dan om het doortrekken van de A15 bij Arnhem en Nijmegen, de Zuidas bij Amsterdam, het verbreden van de 27 op de ring van Utrecht, een nieuwe snelweg tussen de A13 en A16 bij Rotterdam en de Rijnlandroute bij Leiden.