

Metro (NL)

31 mei 2012 donderdag
Rotterdam

Opluchting na uitstel besluit Blankenburg

De Blankenburgtunnel komt er voorlopig niet, zo werd gisteren in de Tweede Kamer besloten.

Grote opluchting bij de bewoners die al lange tijd strijden tegen de komst van de Blankenburgtunnel. De beslissing tot aanleg wordt voorlopig in de ijskast gezet. Een meerderheid van de Tweede Kamer wil het dossier over de omstreden tunnel controversieel verklaren, zo bleek gisteren op een zogeheten procedurevergadering.

We zijn blij met het besluit, zo laat een woordvoester namens de gezamenlijke bewoners en milieuorganisaties weten. Het is goed dat de Kamer heeft ingezien dat een demissionair kabinet niet op de valreep een omstreden tunnel mag doorduwen. Er is nu eenmaal weinig draagvlak voor een zesbaansweg door het schaarse groen van Midden-Delfland. Nu ligt de discussie weer open.

Voormalig gedoogpartner PVV, eerder nog voorstander van de tunnel, hielp de partijen die de tunnel controversieel wilden verklaren aan een meerderheid. De partij van Geert Wilders was tijdens de debatten dit voorjaar met demissionair minister van Infrastructuur Melanie Schultz (VVD) nog een voorstander van de Blankenburgtunnel. PVV-woordvoerder Léon de Jong verklaarde gisteren echter dat het onderzoek naar de aanleg van de nieuwe tunnel eenzijdig is. Er is eerst een integrale studie naar het hele gebied nodig, een onderzoek met een brede scope. Ook de PvdA, SP, GroenLinks en D66 pleitten voor uitstel.

Het uitstel van besluitvorming over de aanleg van de Blankenburgtunnel bij Vlaardingen en de snelweg A13/A16 ten noorden van Rotterdam is goed nieuws voor de Rotterdamse natuur en de gezondheid van omwonenden, zegt fractievoorzitter Arno Bonte van GroenLinks Rotterdam. Hij hoopt dat uitstel van de snelwegprojecten tot afstel leidt.

Het schrappen van de snelwegplannen spaart niet alleen de gezondheid van omwonenden en schaars natuurschoon, maar levert ook ruim 2 miljard euro op voor de schatkist.

De tunnel is al jaren onderwerp van discussie. Hij moet de A15 en de A20 bij Rotterdam verbinden en gaat tussen Maassluis en Vlaardingen onder de Nieuwe Waterweg door en komt bij Rozenburg weer naar boven. Tijdens het debat met Schultz wezen het CDA en PVV er nog op dat de tunnel veel goedkoper is dan het alternatief, de Oranjetunnel. Die zou ten westen van Maassluis moeten verrijzen. De aanleg van de Blankenburgtunnel zou in totaal 1,2 miljard euro kosten. Schultz wil een deel daarvan financieren uit toelagen.

Onnodig

Schadelijk voor economie regio

De Stadsregio Rotterdam is teleurgesteld dat het besluit over de nieuwe tunnel onder de Nieuwe Waterweg voorlopig op de lange baan is geschoven. Portefeuillehouder en

verkeerswethouder in Rotterdam Jeannette Baljeu (foto) is bang dat de bereikbaarheid van de regio hierdoor verder onder druk komt te staan. Zij denkt dat de economische belangen van de regio en de Rotterdamse haven op den duur worden geschaad. Het controversieel verklaren was wat mij betreft volstrekt onnodig, zo stelt Baljeu. Het vertraagt dit project wat hoe dan ook lang duurt alleen maar meer. De vragen die er nog open lagen hadden als je het mij vraagt nog steeds beantwoord kunnen worden.

Het besluit over de tunnel wordt nu aan het nieuwe kabinet overgelaten.