

Tegenstanders tunnel en snelweg ruiken kansen

ROTTERDAM Tegenstanders van de Blankenburgtunnel ruiken hun kansen nu de de besluitvorming hierover in de ijskast is gezet. De Tweede Kamer besloot gisteren de tunnel controversieel te verklaren. De aanleg van de tunnel onder de Nieuwe Waterweg wordt overgelaten aan het nieuwe kabinet.

De minister mag ook geen onomkeerbare besluiten nemen over de A13/16, een weg ten noorden van Rotterdam die de A13 en A16 moet verbinden. Dit laatste zorgt voor blijde reacties bij inwoners van Rotterdam. „Met een volgend kabinet zal er misschien meer geld zijn voor een betere inpassing, zegt woordvoerder Paul Scheublin. Heel stiekem hopen de Rotterdammers dat van uitstel ook afstel komt.

De Vlaardingse wethouder Cees Oosterom, die de afgelopen maanden een flinke lobby heeft gevoerd tegen de Blankenburgtunnel, is ook blij met het uitstel. „Dit geeft nieuwe kansen om nog eens goed uit te leggen dat de Oranjetunnel bij Hoek van Holland een betere oplossing is, zegt Oosterom. Hij beseft wel dat uitstel geen afstel betekent. „Van belang is welke regering er wordt gevormd. Het kan nog alle kanten opgaan. Ik ben er wel van overtuigd dat er een extra tunnel komt. Waar ik een beetje bang voor ben, is dat een nieuw kabinet er minder geld voor over heeft. Als het dan alsnog de Blankenburgtunnel zou worden, zou die goedkoper moeten. De kans bestaat dat er dan minder rekening wordt gehouden met de omgeving, vreest hij.

Volgens Milieudefensie, dat tegen de tunnel is vanwege de schade aan natuurgebieden, ligt de discussie over de nieuwe oeververbinding nu weer helemaal open.

Aan de andere kant van de Nieuwe Waterweg, in Spijkenisse overheerst de teleurstelling. Op Voorne-Putten ging zowat de vlag uit vóór de Blankenburgtunnel. Verkeerswethouder Christel Mourik (VVD) van Spijkenisse is verbijsterd. „Dit is een voor Nederland buitengewoon te betreuren besluit. Het is onverantwoord gezien de economische belangen die op het spel staan.

De Rotterdamse wethouder Baljeu (Verkeer en Haven) is ook teleurgesteld omdat de bereikbaarheid van de regio en de haven belemmerd wordt. „Dit levert onnodige vertraging op van een proces dat al heel lang duurt, laat ze weten.