

4 mei 2012

Controversieel

Een kwartiertje fietsen van ons huis vandaan ging dan eindelijk de lang verbeide schop de grond in. Het kabinet was weliswaar gevallen, maar de aanleg van de A4 Midden-Delfland werd niet tot de 'controversiële' politieke onderwerpen gerekend. En zo kon Melanie Schultz van Haegen, de zojuist demissionair geworden minister van Infrastructuur en Milieu, de aanleg van dit stukje snelweg, waarover meer dan een halve eeuw is gedelibereerd, eindelijk op gang brengen.

Erg demissionair leek de bewindsvrouw trouwens niet. Ze had maar wat graag, een eindje verderop, ook een begin gemaakt met de Blankenburgtunnel. Maar die staat kennelijk wel op dat lijstje van tijdelijke partijpolitieke taboes. En allicht zullen her en der nog andere infraprojecten op deze seculiere Index terecht komen, zodat we weer even een jaartje muurvast zullen zitten in het harnas van zelfopgelegde besluiteloosheid.

Het belang van die A4 tussen Delft en Schiedam/Vlaardingen kan moeilijk worden onderschat. De weg zal een enorme verlichting betekenen van de verkeersdruk in de regio Rotterdam. De files zullen er verder afnemen en de bereikbaarheid van de haven wordt erdoor verbeterd. Welbeschouwd hebben we de Blankenburgtunnel niet eens zo hard nodig als dit A4-tracé er eenmaal ligt. Het Westlandse verkeer op weg naar de haven hoeft dankzij de A4 straks al veel minder om te rijden. Nooit begrepen trouwens waarom de regenten van Rotterdam zo haken naar deze tunnel. Horst Blankenburg was toch echt een voetballer van het grote Ajax uit de jaren zeventig.

Met de val van het kabinet-Rutte is één politiek onderwerpje misschien juist minder 'controversieel' geworden. De kilometerheffing. Die was door de VVD in de ban gedaan, maar zou nu als wisselgeld weer op tafel kunnen komen om GroenLinks en de PvdA op andere punten over de streep te trekken. Daar is dan wel voor nodig dat de VVD ook eens 'over haar eigen schaduw springt'.

Van één vervelend klikje zijn we intussen nog niet af. Nederland heeft zich bij Verdrag gebonden aan 'compenserende milieumaatregelen' in het kader van de verdieping van de Westerschelde. De huidige politieke impasse ontslaat ons niet van de verplichting na te denken over wat we met die Hedwigepolder gaan doen.