

Rotterdam, 17 april 2012

Geachte leden van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu,

In de aanloop naar uw debat van 5 april jl. over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) hebben wij u, onderbouwd met harde cijfers van het Ministerie zelf, laten weten dat in onze ogen een Blankenburgtunnel een slechte keuze is. Een besluit tot aanleg van een snelweg die zoveel kapot dreigt te maken en zo weinig oplevert, lijkt ons, zeker in tijden van grootscheepse bezuinigingen, erg onverstandig.

Wij betreuren het dan ook ten zeerste dat zich nu een meerderheid in uw Kamer lijkt af te tekenen voor de aanleg van de Blankenburgtunnel. Maar tegelijkertijd stellen wij in elk geval op basis van uw debat van 5 april jl. vast dat een keuze voor de Blankenburgtunnel pas op steun van een meerderheid van de Tweede Kamer kan rekenen als er sprake is van volledige ondertunneling tot aan de A20. Daardoor zou de schade aan natuur, landschap en recreatie van het waardevolle Midden-Delflandgebied nog beperkt kunnen worden.

Wij maken ons daarbij ernstige zorgen over de wijze waarop de Minister in het debat van 5 april een draai maakte van volledige ondertunneling naar uiteindelijk alleen een overkapping tussen de spoorlijn en de Zuidbuurt. Wij stellen vast dat met het voorstel van de Minister slechts zo'n 25% van het tracé door Midden-Delfland ondertunneld dreigt te worden (zie ook bijgevoegd kaartje)! Als gevolg daarvan zal het beschermde natuurgebied de Rietputten (ten zuiden van de spoorlijn) alsnog verloren gaan. Bovendien wordt dan het eeuwenoude cultuurlandschap tussen Zuidbuurt en A20 alsnog ernstig aangetast.

Wij doen een dringend beroep op u om, in het vervolg van het debat, te zorgen dat de toezegging van de Minister voor ondertunneling niet blijft bij de hierboven geschetste wassen neus. Mocht een keuze voor de Blankenburgtunnel echt onvermijdelijk zijn, dan is volledige ondertunneling in onze ogen het minste wat moet gebeuren om de teloorgang van natuur, recreatie en landschap in het zuidelijke deel van Midden-Delfland te voorkomen. Daarbij dient aan de volgende randvoorwaarden voldaan te worden:

- Volledige ondertunneling tot aan aansluiting op de A20;
- De Rietputten moeten volledig gespaard blijven;
- Lage aansluiting op de A20;
- Een keiharde toezegging van de Minister dat het gebied ten noorden van de A20 een 'no go area' blijft, zowel met betrekking tot de aansluitingsbogen voor de Blankenburgtunnel als voor een dreigende doortrekking (A24);
- Geen aantasting van de Aalkeetpolders, ook niet door de aansluiting op de A20
- Omdat een boortunnel natuur, recreatie en landschap het meeste lijkt te sparen, dient deze technische uitvoering verder onderzocht te worden.

Hopelijk laat u ons en het unieke landschap van Midden-Delfland donderdag niet in de steek!

Hartelijke groet,

Natuurmonumenten, Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland, Milieudefensie, Actiecomité Blankenburgtunnel Nee, Groeiend Verzet

Voor meer informatie: Toine Cooijmans [t.cooijmans@natuurmonumenten.nl](mailto:t.cooijmans@natuurmonumenten.nl) 06-13890776 of  
Susanne Kuijpers [s.kuijpers@milieufederatie.nl](mailto:s.kuijpers@milieufederatie.nl) 06-45244758



Tracégebied Blankenburgtunnel Krabbeplas West in het Midden-Delfland gebied



Alleen het rode deel van het tracé wordt volgens de uitspraken van de Minister tijdens het debat op 5 april jl. ondertunneld. De groene lijnen geven begrenzing van de beschermde (gerealiseerde) natuur aan.