

6 april 2012 vrijdag

Schultz wil tunnel toch compleet ondergronds

DEN HAAG Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur wil de toekomstige Blankenburgtunnel aan de westkant van Rotterdam compleet onder de grond laten aanleggen.

Schultz komt daarmee tegemoet aan de eisen van het CDA in de Tweede Kamer. Een meerderheid van de Kamer was daarmee voor de aanleg van een volledig ondergrondse tunnel voor de nieuwe verbinding tussen de snelwegen A15 en de A20.

De minister zei tijdens een overleg dat zij een verdiepte ligging van het traject in principe voldoende vindt. Maar ik kan ook koppen tellen, zei ze over de steun in de Kamer. Ik heb niet het gevoel dat deze kale variant het hier gaat halen. Ze moet over de zogeheten overkluizing nog overleg plegen met de regio, maar voorziet daarbij geen problemen.

De kosten voor de aanpassingen aan de tunnel komen op 80 miljoen euro. Schultz had 25 miljoen euro uitgetrokken voor de verdieping van de weg, waardoor ze nog 55 miljoen euro tekortkomt. Dat geld hoopt ze te halen uit een meevaller: de aanleg van de tunnel gaat naar schatting 1 miljard euro kosten in plaats van 1,2 miljard.

Daardoor ziet Schultz ook ruimte om tegemoet te komen aan de bezwaren van de PVV, die tolheffing voor personenvervoer in de tunnel niet ziet zitten. Als personenauto's geen tol hoeven te betalen, zou de overheid in totaal 150 miljoen euro aan inkomsten mislopen. Een deel van dat bedrag zal door het bedrijfsleven zoals het Havenbedrijf Rotterdam moeten worden opgebracht, zei de minister.

Schultz had eerder al gekozen voor de aanleg van de Blankenburgtunnel, die tussen Vlaardingen en Maassluis moet komen. De Oranjetunnel, het alternatief dat wat westelijker was gepland, is volgens de minister de komende jaren niet nodig. Ze hoopt na de zomer de definitieve structuurvisie naar de Kamer te sturen.

De Nieuwe Westelijke Oeververbinding, zoals het project ambtelijk worden genoemd, moet de verkeersdruk rond Rotterdam verminderen. Vooral de Beneluxtunnel zal door de aanleg van de Blankenburgtunnel minder druk worden.

In 2015 staan de eerste bouwwerkzaamheden gepland.

Tunnel

- Minister Schultz wil Blankenburgtunnel toch volledig ondergronds.
- Meerderheid Tweede Kamer ziet niets in verdiepte ligging van het traject.
- Tolheffing personenvervoer gaat mogelijk niet door na financiële meevaller.