

6 april 2012 vrijdag

## **Politiek akkoord met tunnel**

Rotterdam Een Kamermeerderheid heeft ja gezegd tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel. De tunnel moet van de partijen wél een dak krijgen en er mag geen tol worden gevraagd aan automobilisten.

Blankenburgtunnel meer ondergronds

De aanleg van een nieuwe weg, die ter hoogte van Vlaardingen en Schiedam onder de Nieuwe Waterweg komt, is veelbesproken vanwege de gevolgen voor de natuur. Tegenstanders hadden hun hoop gevestigd op partijen in de Kamer, die gisteren de minister aan de tand voelden over haar plannen. Het werd even spannend toen coalitiepartij CDA aangaf alleen akkoord te gaan met een nieuwe weg ten westen van Rotterdam als die volledig onder de grond zou komen.

Schultz bleek daar niet veel moeite mee te hebben. Zij wilde best wat extra miljoenen uittrekken voor een dak boven het verdiepte deel van de weg. Ook ging ze akkoord met de eis van de PVV dat personenverkeer geen tol hoeft te betalen. Het bedrijfsleven zal dan wel iets meer moeten bijbetalen.

Wim van Sluis van Deltalinqs, die de belangen behartigt van het bedrijfsleven in de haven, is erg blij met de steun van de Kamer voor de tunnel. Wel zal er volgens hem nog gesproken moeten worden met de minister over hoe zij dat wil financieren, en de bijdrage die het bedrijfsleven hier aan zal moeten leveren. Van Sluis beseft dat het kabinet weinig geld heeft, maar wijst erop dat ook het bedrijfsleven moet bezuinigen. „Dus we gaan kijken hoe we daar samen uit gaan komen.

Het besluit om geen tol te heffen voor personenauto's verbaast hem wel. „Dit is toch wel een novum, dat de ene partij wel moet betalen en de andere niet.

Natuur- en milieuorganisaties zijn zwaar teleurgesteld. Susanne Kuijpers van Milieufederatie noemt het nieuwe voorstel een wassen neus. „In plaats van een open bak wordt het nu een gesloten bak. Een deel van de nieuwe weg komt ook nu boven de grond, legt zij uit. „Bovendien verdwijnt het natuurgebied Rietputten. De natuur wordt nog steeds gigantisch aangetast. Ze begrijpt niet waarom de Kamer niet heeft gediscussieerd over de noodzaak van de weg. Volgens haar blijkt uit meerdere rapporten dat de mobiliteit in Nederland niet meer groeit. De tunnel zou overbodig zijn.

Ook de Vlaardingse wethouder Cees Oosterom (CDA) is teleurgesteld. „Jammer dat het niet de Oranjetunnel is geworden. De gesloten bak is een doekje voor het bloeden. Het duurt jaren voordat de natuur is hersteld.