

6 april 2012 vrijdag

Kamer zegt ja tegen Blankenburgtunnel

Rotterdam Een Kamermeerderheid heeft ja gezegd tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel. De tunnel moet van de partijen wél een dak krijgen en er mag geen tol worden gevraagd aan automobilisten.

De aanleg van een nieuwe weg, die ter hoogte van Vlaardingen en Schiedam onder de Nieuwe Waterweg komt, is veelbesproken vanwege de gevolgen voor de natuur. Het werd even spannend toen het CDA aangaf alleen akkoord te gaan als de weg volledig onder de grond zou komen.

Schultz wilde best wat extra miljoenen uittrekken voor een dak boven het verdiepte deel van de weg. Ook ging ze akkoord met de eis van de PVV dat personenverkeer geen tol hoeft te betalen. Het bedrijfsleven zal dan wel iets meer moeten bijbetalen.

Wim van Sluis van Deltalinqs, die de belangen behartigt van het bedrijfsleven in de haven, is erg blij met de steun van de Kamer voor de tunnel. Wel zal er volgens hem nog gesproken moeten worden met de minister over hoe zij dat wil financieren. Het besluit om geen tol te heffen voor personenauto's verbaast hem wel.

Natuur- en milieuorganisaties zijn zwaar teleurgesteld. Susanne Kuijpers van Milieufederatie noemt het nieuwe voorstel een wassen neus. „In plaats van een open bak wordt het nu een gesloten bak. Een deel van de nieuwe weg komt ook nu boven de grond, legt zij uit. „Bovendien verdwijnt het natuurgebied Rietputten. De natuur wordt nog steeds gigantisch aangetast.

Ze begrijpt niet waarom de Kamer niet heeft gediscussieerd over de noodzaak van de weg. Volgens haar blijkt uit rapporten dat de mobiliteit in Nederland niet meer groeit. De tunnel zou overbodig zijn.

Ook de Vlaardingse wethouder Cees Oosterom (CDA) is teleurgesteld. „Jammer dat het niet de Oranjetunnel is geworden. De gesloten bak is een doekje voor het bloeden. Het duurt jaren voordat de natuur is hersteld.