

5 april 2012 donderdag

Blankenburgtunnel krijgt brede steun; Kamer buigt zich over twee tracés

door Olof van Joolen en Inge Lengton DEN HAAG, donderdag Het bedrijfsleven en de meeste gemeenten in de Rijnmond staan pal voor de bouw van de Blankenburgtunnel in Rotterdam. In een brief aan de Tweede Kamer schrijven 22 colleges van B en W, VNO-NCW, het Havenbedrijf Rotterdam, de transportsector en de Kamer van Koophandel dat deze nieuwe oeververbinding de beste remedie tegen files rond de havenstad is.

Het parlement buigt zich vandaag over de kwestie. Op de tekentafel liggen twee mogelijke tunneltracés. Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) is voor de Blankenburgvariant. Maar de verdeeldheid in de Kamer over welk tracé het moet worden is groot.

VVD en SGP zijn voor de Blankenburgtunnel en ook het CDA lijkt daar ondanks felle kritiek van lokale afdelingen voor te kiezen. De grootste oppositiepartij PvdA daarentegen ziet meer heil in de Oranjetunnel. Deze meer westelijk gelegen variant zou de natuur minder schade berokkenen. Wel is hij 600 miljoen euro duurder dan de 1 miljard kostende Blankenburgtunnel. De PvdA heeft medestanders in de SP, D66, GroenLinks, ChristenUnie en Partij voor de Dieren. Voor geen van de varianten is een Kamermeerderheid. De PVV, die nog sterk twijfelt, zal de doorslag moeten geven.

De ondertekenaars van de pleitbrief hopen de politieke partijen te overtuigen van het nut en de noodzaak van de Blankenburgtunnel. Onder hen zijn de gemeenten Spijkenisse, Hellevoetsluis, Brielle en de Vereniging Verontruste Burgers Voorne. Het economisch hart van de Rotterdamse haven en het Westland moet blijven kloppen. De Blankenburgtunnel biedt voor de hele regio de beste en de goedkoopste oplossing, aldus Alexander Sakkers, topman van Transport en Logistiek Nederland.

De PVV heeft ernstige bezwaren tegen de tolheffing die is geopperd voor beide tunnels. Voor de Blankenburgtunnel kan die misschien worden geschrapt omdat die volgens de laatste ramingen tweehonderd miljoen euro goedkoper uitvalt. Bovendien zijn wij niet blind voor economische motieven, zegt fractielid De Jong. Ook het feit dat de Blankenburgtunnel het goedkoopst is, nemen we in onze overweging mee. De PVV-fractie in de Haagse raad heeft altijd gestreden voor de Oranjetunnel.