

April 5, 2012 Thursday 8:16 PM

Kamer kiest ook voor Blankenburgtunnel

DEN HAAG (ANP) - Tot teleurstelling van onder meer de gemeente Vlaardingen en natuur- en milieuorganisaties heeft een meerderheid in de Tweede Kamer zich donderdag uitgesproken voor de aanleg van de Blankenburgtunnel. Op aandringen van het CDA moet verkeersminister Melanie Schultz van Haegen wel haar plan wat aanpassen. En ze moet nog 55 miljoen euro vinden om de door de Kamer gewenste wijzigingen te bekostigen.

De nieuwe oeververbinding aan de westkant van Rotterdam wordt nu over een lengte van 600 meter op een volgens het CDA „fatsoenlijke manier ingepast in de omgeving". Schultz vond het voldoende om het traject verdiept aan te legen, maar gaat nu met de regio Rotterdam overleggen over de door de Kamer gewenste overkapping. „Ik kan ook koppen tellen", aldus de minister. CDA-Kamerlid Sander de Rouwe wil de nadelige effecten die de komst van de Blankenburgtunnel heeft voor natuur, recreatie en leefomgeving beperken. „We willen niet dat de mensen die in het gebied wonen zo'n groot deel van de rekening betalen", aldus De Rouwe.

Net als Schultz heeft een Kamermeerderheid een voorkeur voor de Blankenburgtunnel boven de Oranjetunnel die iets westelijker zou moeten komen. De nieuwe verbinding moet de verkeersdruk rond Rotterdam verminderen, vooral bij Beneluxtunnel. De eerste schop moet in 2015 de grond in.

De aanleg van de Blankenburgtunnel gaat volgens de minister circa 1 miljard euro kosten. Ze becijferde dat er 80 miljoen euro nodig is voor de zogeheten overkluizing. Aangezien er al 25 miljoen euro was uitgetrokken voor de verdiepte aanleg, komt ze nu dus 55 miljoen euro tekort. De bewindsvrouw hoopt die te halen uit een meevaller: de aanleg van de tunnel gaat naar schatting 1 miljard kosten in plaats van 1,2 miljard.

De gemeente Rotterdam is positief over de keuze voor de Blankenburgtunnel, want volgens havenwethouder Jeannette Baljeu is die van belang voor de bereikbaarheid van de regio. De gemeente Vlaardingen, waar de tunnel komt, is teleurgesteld, maar vindt wel dat de beloofde overkapping iets van de bezwaren wegneemt. Natuurmonumenten en Milieudefensie zien dat anders en vinden dat er veel natuur verloren gaat.