

5 april 2012 donderdag

Files Rotterdamse ring nemen flink af

Rotterdam Het aantal files op de Rotterdamse ring is de afgelopen zes jaar met een kwart afgenomen, blijkt uit cijfers die deze krant bij de ANWB heeft opgevraagd. Tegenstanders van grote infrastructurele projecten als de A13/16 en de Blankenburgtunnel zeggen dat de filedruk de komende jaren nog verder afneemt. De aanleg van extra wegen in deze regio is dan ook overbodig, vinden zij.

Zie af van Blankenburgtunnel

De filezwaarte, dat is de lengte maal de duur van een file, is in het eerste kwartaal van dit jaar met 22 procent gedaald ten opzichte van dezelfde periode in de afgelopen zes jaar. Ofwel, in de laatste zes jaar zijn de files aan het begin van het jaar nog nooit zo kort geweest.

De flinke daling is volgens Edwin Gerritsen van de ANWB onder meer het gevolg van de economische crisis en het vrij gunstige weer dit jaar. Zo zou er veel minder werkverkeer op de weg zijn.

Ook de gestegen benzineprijzen spelen mogelijk een rol, denkt hij. „Daar is nog geen onderzoek naar gedaan, maar uit verschillende opiniepeilingen blijkt dat mensen daar bewuster mee omgaan.

De ANWB verwacht dat de daling van de filezwaarte de komende tijd verder doorzet.

Maaïke Wermer van Natuurmonumenten, een van de organisaties die fel tegen de aanleg van nieuwe wegen is in deze regio, is er zelfs van overtuigd dat de filedaling structureel is. Volgens haar blijkt uit een rapport van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid dat de mobiliteit in Nederland sinds 2005, ver voor de crisis, niet meer toeneemt.

Negeren

Volgens de monitorrapportage Verkeer en Vervoer 2010 van de provincie Zuid-Holland is de verkeersintensiteit zelfs afgenomen. Het vrachtverkeer zou wel zijn toegenomen, maar veel wagens zouden leeg rijden.

De minister zou deze resultaten negeren omdat het niet past bij het verhaal dat de aanleg van de Blankenburgtunnel en andere grote infrastructurele projecten nodig is om de bereikbaarheid van de Rotterdamse regio te waarborgen.

Volgens Schultz kan de Beneluxtunnel in de toekomst het verkeer niet meer aan. Wermer: „Maar er komt helemaal geen knelpunt Beneluxtunnel. De toekomstscenario's die Schultz heeft gemaakt, kloppen niet. Waarom zou je dan een miljard uitgeven aan die tunnel?

Miljard

Ook het Rotterdams gemeenteraadslid Arno Bonte vraagt zich gezien de nieuwe cijfers af, of de aanleg van wegen nog wel nodig is. „Die wegen kosten veel geld. Als je die schrapt, heb je twee miljard extra. Daarmee kunnen we het kabinet kunnen helpen. Bovendien voorkom je dat er belangrijke natuurgebieden worden aangetast en de gezondheid van bewoners gevaar loopt.

De Kamer praat vandaag met Schultz over de Blankenburgtunnel.