

Aan: Leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Betreft:

Uitstel Oeververbinding goed voor economie: 1 miljard te besparen

Rotterdam, 16 maart 2012

Geachte leden van de Tweede Kamer,

Afgelopen vrijdag (9 maart) heeft minister Schultz de rapporten over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) aan u toegestuurd. In een interview met het Financieel Dagblad gaf de minister aan dat ook bezuinigingen op infrastructuur onontkoombaar zijn. Met deze brief willen we bij u onder de aandacht brengen dat er op economische gronden 1 miljard is te besparen door het besluit over de NWO uit te stellen.

Recente onderzoeken¹ bieden nieuw inzicht dat de zeer ongunstige maatschappelijke kosten baten analyse van de Blankenburgtunnel verbetert als de investering enkele jaren wordt uitgesteld. Een breed gedragen kritiekpunt op een snelle keuze voor een van de NWO varianten was altijd de zeer beperkte scope van de onderliggende verkeersanalyse. De gebruikte optimistische economische scenario's zijn inmiddels niet meer van toepassing, de verkeersgroei zal minder groot zijn en in de regio bestaan meer knelpunten in het verkeersnetwerk dan alleen congestie in de Beneluxtunnel.

De noodzaak tot forse bezuinigingen en het feit dat het economisch gezien gunstiger is om de aanleg van de NWO vijf jaar uit te stellen¹, zijn op zichzelf al zeer goede redenen om nu geen keus voor een tunnelvariant te maken. Daarnaast geeft een aantal jaren uitstel ook beter inzicht in de verkeersontwikkeling en meer mogelijkheden om met een bredere scope naar de behoeften in de regio te kijken. De economische crisis zorgt voor minder verkeersgroei dan verwacht. Uitstel is dus in dit geval niet alleen verkeerskundig verantwoord, maar zal zowel op de korte als lange termijn veel geld opleveren.

Wij hopen uiteraard dat van uitstel ook afstel komt, vanwege de desastreuze effecten op de leefomgeving van de Blankenburgtunnel. Maar ook vanuit economische overwegingen hebt u naar onze stellige overtuiging goede redenen om op dit moment 1 miljard te besparen door uitstel van een besluit over een Blankenburgtunnel.

Voor een nadere toelichting, kunt u altijd contact met ons opnemen (t.cooijmans@natuurmonumenten.nl 06-13890776 of s.kuijpers@milieufederatie.nl 06-45244758).

Hoogachtend,

Natuurmonumenten
Milieufederatie Zuid-Holland
Milieudefensie
Actiecomité Blankenburgtunnel Nee
Groeiend Verzet
Natuur & Milieu

Afschrift aan: Ministers van Infrastructuur en Milieu en van Financiën

¹ Ontwerp-Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam en NWO, MKBA NWO, maart 2012