

Uitstel Oeververbinding Rotterdam goed voor de economie

Rotterdam, 12 maart 2012- Met de onderhandelingen over de bezuinigingen in het Catshuis druk gaande, heeft minister Schultz vandaag aangegeven dat er wat haar betreft ook ruimte moet zijn om investeringen in infrastructuur vooruit te schuiven. Dit getuigt van realiteitszin en verantwoord bestuur. Een logische keuze voor een infrastructuurproject dat voorlopig uitgesteld kan worden, zou de Nieuwe Westelijke Oeververbinding zijn: een project waar 1 miljard euro voor is uitgetrokken. De nieuwste onderzoeksresultaten van de minister laten namelijk zien dat het economisch gunstiger is om investeringen in dit project vijf jaar uit te stellen.

Debat Nieuwe Westelijke Oeververbinding uitgesteld

Vandaag liet minister Schultz in het Financieel Dagblad weten dat zij het beter vindt om investeringen in infrastructuurprojecten voorlopig uit te stellen dan om de staatsschuld op te laten lopen. De tegemoetkoming van Schultz komt op dezelfde dag naar buiten als het bericht van uitstel van het debat over de Nieuwe Westelijk Oeververbinding. De Tweede Kamer zou hier op 13 maart met de minister over debatteren, maar heeft dit debat uitgesteld.

Betere baten/kostenverhouding door uitstel

Uit recente onderzoeksgegevens van het ministerie blijkt dat het economisch gezien gunstiger is om de investeringen in een Nieuwe Westelijke Oeververbinding vijf jaar uit te stellen. De kosten lopen in die periode harder terug dan de baten waardoor de baten/kostenverhouding gunstiger uitpakt. Dit blijkt uit de rapporten die de minister afgelopen vrijdag aan de Tweede Kamer toestuurde. Omdat de minister pas zo laat met deze rapporten kwam, heeft de Tweede Kamer om uitstel van het debat gevraagd zodat de leden van de Tweede Kamer meer tijd hebben om de stukken goed te bestuderen. Natuur- en bewonersorganisaties hopen dat de politiek zal kiezen voor het vooruitschuiven van de investeringen zodat enerzijds slimme investeringen gedaan kunnen worden en anderzijds de extra tijd gebruikt kan worden voor het nemen van een zorgvuldiger besluit.

Nieuwe Westelijke Oeververbinding

Er zijn allerlei infrastructurele en verkeerskundige oplossingen bedacht voor de verkeersproblemen in de regio Rotterdam. Zo wil het Rijk een extra verbinding aanleggen tussen de snelwegen A20 en A15 in de vorm van een tunnel onder de Nieuwe Waterweg en een nieuw stuk snelweg. De Blankenburgtunnel, tot nu de voorkeur van minister Schultz, is sowieso niet de beste oplossing voor het verkeer. Ook zou de aanleg hiervan ernstig ten koste gaan van de leefbaarheid, natuur, recreatie en het landschap. De groene long van 2 miljoen Randstedelingen, Midden-Delfland, zou ervoor moeten bloeden.