

Klap in strijd om tunnel

VLAARDINGEN Het gebundelde verzet is teleurgesteld over de nieuwe ontwikkelingen rond de aanleg van de Blankenburgtunnel. Een geboorde tunnel die het landschap zou ontzien, zit er niet in. STÉPHAN REKET

Woordvoester Vlaardingen Wat de minister nu zegt, is geen goed nieuws

Teleurstelling over besluit Schultz Van Haegen

Even gloorde er vorige week hoop bij de tegenstanders van de aanleg van de Blankenburgtunnel onder de Nieuwe Waterweg. Als een duveltje uit een doosje kwam het plan van de Wateringse ingenieur Tjeerd Bandringa voor een geboorde Blankenburgtunnel, die het groene Midden-Delfland zou ontzien.

Minister Schultz Van Hagen heeft haar voorkeur voor de Blankenburgtunnel al uitgesproken, maar een boortunnel kan volgens Bandringa voor minder geld worden aangelegd dan werd aangenomen. De minister liet op verzoek van de Tweede Kamer Bandringa's plan toetsen, maar is tot de conclusie gekomen dat de boortunnel toch niet kan. Te duur, concludeerde de minister deze week.

„Naar mijn mening klopt de argumentatie niet en ik ben bezig om die te pareren, reageert de Wateringse professor desgevraagd. „Maar ik blijf strijdvaardig en voel dat ik steeds meer steun krijg. Al begint de tijd te dringen, dat realiseer ik me wel.

Boos

Bandringa krijgt vooral steun van de tegenstanders van de Blankenburgtunnel, bij Maassluis en Vlaardingen. „We zijn vooral heel erg boos op de minister, op het laatste moment komt ze met allerlei nieuwe rapporten aanzetten. Niet echt een manier om een goed besluit te nemen, meent een woordvoester van Natuurmonumenten.

Natuurmonumenten en andere instellingen en actiecomités zijn bang dat het landschap wordt vernietigd door de Blankenburgtunnel. De tegenstanders willen liever dat de Oranjetunnel in het Westland wordt aangelegd.

„We zijn echt enorm teleurgesteld in de minister, zegt wethouder Cees Oosterom van de gemeente Vlaardingen, die juist zo had gehoopt dat het rapport van Bandringa de minister op andere gedachten had kunnen brengen. Niet dus.

Asfalt

Oosterom: „Minister Schultz Van Haegen houdt vast aan de Blankenburgtunnel en gaat voor asfalt. Ze breekt met een enorme glimlach het gebied af. Uiteindelijk worden de burgers in Maassluis en Vlaardingen de grote verliezers.

De minister liet deze week ook weten dat de Blankenburgtunnel goedkoper kan en daardoor wellicht tolvrij wordt. Volgende week vergadert de Tweede Kamer over de aanleg van de tunnel onder de Nieuwe Waterweg.

Oosterom: „We hebben alle hoop gevestigd op de Tweede Kamer, vooral op het CDA, want die heeft een sleutelpositie.