

Natuur- en bewonersorganisaties woedend over Blankenburgtunnel

De Blankenburgtunnel brengt nog meer schade toe aan de natuur dan minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu tot nu toe veronderstelde. Dat blijkt uit de definitieve onderzoeksresultaten over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) die het ministerie van I&M vrijdag heeft gepubliceerd. Desondanks houdt de minister vast aan haar voorkeur voor de Blankenburgtunnel. Milieuorganisaties en vele betrokken bewoners zijn woedend over hoe onzorgvuldig de minister omspringt met de natuur en de leefbaarheid in het gebied.

Dat de Blankenburgtunnel grote negatieve effecten heeft op de leefomgeving was al lange tijd bekend en ook de voornaamste reden voor de massale weerstand tegen de zesbaanssnelweg. Nu blijkt echter dat in de conceptrapporten de effecten van de weg op de natuur zelfs nog te mild beoordeeld waren: de schade blijkt nog veel groter te zijn doordat de Blankenburgtunnel zeer grote negatieve effecten heeft op die dier- en plantensoorten waar het toch al het slechtst mee gaat in ons land.

De minister gaat voorbij aan de gevolgen voor natuur en landschap van deze wegverbinding. In een van de rapporten geeft zij aan dat die goed te compenseren zijn en dus nauwelijks een rol spelen bij het onderscheid tussen de verschillende oplossingen. De eigen rijkswet- en regelgeving schrijft echter voor dat juist eerst gekeken moet worden naar welke oplossing de minste schade toebrengt aan de natuur. Het compenseren van schadelijke effecten komt pas in beeld als er geen alternatieven zijn waarmee de natuur gespaard kan worden.

Naast desastreuze gevolgen voor natuur en landschap heeft de Blankenburgtunnel ook grote negatieve effecten op de leefbaarheid. De leefbaarheid staat in dit zuidelijke deel van de Randstad al zwaar onder druk door snelwegen en industrie. Het tekort aan groen en recreatiegebieden is in deze regio het grootst van het land. Een extra snelweg door het gebied van Midden-Delfland - de groene long voor 2 miljoen randstedelingen - zou funest zijn voor de leefbaarheid. Bovendien bleek uit recent onderzoek dat die groene long ook een grote economische waarde vertegenwoordigt. Aantasting van het gebied door de Blankenburgtunnel brengt tientallen miljoenen euro's aan indirecte kosten met zich mee, bijvoorbeeld door de daling van huizenprijzen en het verlies aan inkomsten van gebiedsgebonden bedrijven.

De Blankenburgtunnel is verder in verkeerstechnisch opzicht een slechte oplossing. Ook de ANWB en het College van Rijksadviseurs hebben een voorkeur voor een alternatief uitgesproken.

Tot slot: met een keuze voor de Blankenburgtunnel dreigt levensgroot doortrekking van die weg naar de A4 en de A13/16. Die zogenoemde A24 betekent de finale doodsteek voor de groene long Midden-Delfland. Toezeggingen van de minister dat deze verbinding er in haar termijn niet komt, bieden geen enkele garantie. Als de Tweede Kamer a.s dinsdag in het debat met de minister over de NWO instemt met haar keuze voor de Blankenburgtunnel, dan pakken zich zeer donkere wolken samen boven Midden-Delfland.