

Vlaardingen opgesloten door wegen

VLAARDINGEN De Industriële Kring Vlaardingen (IKV) maakt zich zorgen om de bereikbaarheid van de stad. De gemeente Vlaardingen zou daar meer oog voor moeten hebben.

Ondernemers blikken vooruit in rapport

De Vlaardingse ondernemersvereniging IKV Ondernemend Vlaardingen, die 325 leden telt, presenteerde gisteren het rapport Economische Verkenningen, een visie over de toekomstige ontwikkelingen in de stad. Het schrijven is bestemd voor het gemeentebestuur, dat aan het broeden is op een economisch plan voor de komende jaren.

De ligging van de haringstad tussen de A4 en de A20 lijkt een goede bereikbaarheid per auto te garanderen, maar schijn bedriegt, constateert de ondernemersvereniging. „Je moet wel vanuit de stad op die wegen kunnen komen, dan wel vanaf die wegen de stad kunnen bereiken, staat in het rapport. „We dreigen opgesloten te worden door wegen, zegt Ed Bijster, vice-voorzitter van de ondernemersvereniging.

Opstoppingen

De ondernemersvereniging noemt opstoppingen op de Vulcaanweg als voorbeeld. Die worden veroorzaakt door een zogeheten zachte knip op de Vulcaanweg: een reeks verkeerslichten dicht op elkaar. „Deze verkeersproblemen blijven voor veel ondernemers een doorn in het oog, al heeft de gemeente deze verkeersproblemen zelf bewust beoogd om deze route verkeersluw te krijgen.

Omrijden via de A4 en A20 en vervolgens via de Marathonweg is nauwelijks een optie, gezien de rijtijden en de extra kilometers. „En de ondernemers worden vervolgens geconfronteerd met het verzoek minder zwaar verkeer via de Marathonweg te leiden. Dit duidt op een wellicht niet volledig afgestemd beleid, waaraan de gemeente in de komende periode zeker aandacht zal moeten geven.

De IKV zal de toekomstige ontwikkelingen in de directe omgeving van Vlaardingen, zoals het doortrekken van de A4 en de aanleg van de Blankenburgtunnel, daarom goed in de gaten houden. De ondernemers hebben evenwel niet alleen oog voor het blik op de weg. De boodschap voor het Vlaardingse gemeentebestuur is dat de bedrijfsterreinen in de stad ook goed bereikbaar moeten zijn met het openbaar vervoer.

„De werknemers moeten immers de mogelijkheid hebben om op milieuverantwoorde wijze hun werk te kunnen bereiken en moeten niet verplicht zijn het woon- werkverkeer met hun auto in te vullen.

Bedrijventerreinen

De ondernemersvereniging adviseert de gemeente om de bestaande bedrijventerreinen aan te pakken. „Hierbij moet de gemeente niet schuwen om bepaalde bedrijven uit te kopen, zodat op die locaties nieuwe ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.

Met het optimaliseren van bestaande terreinen komt de gemeente Vlaardingen er niet. Ook zouden er nieuwe bedrijfsterreinen moeten komen.