

Westlandse tuinders roeren zich in 'tunnelstrijd'



De Tweede Kamer debatteert binnenkort over de tunnel die het Westland met Rotterdam moet verbinden. Het kabinet kiest voor de Blankenburgtunnel en kan daarbij op steun rekenen van het georganiseerde bedrijfsleven. Anderen, onder wie zeker honderd individuele tuinders, zien liever de Oranjetunnel.

Minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu (I&M) maakte vorige maand bekend de Blankenburgtunnel boven de Oranjetunnel te verkiezen. Veel partijen in de regio steunen haar (zie kader). Toch is daarmee het laatste woord over de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO) nog niet gezegd.

Zo komt de tunnel op 2 februari aan de orde in de Vaste Kamercommissie van I&M. CDA en PVV hebben nog geen standpunt ingenomen, zodat dat nog een spannend debat kan worden. Maar ook in de Westlandse glastuinbouw is onlangs een ware 'tunnelstrijd' losgebarsten, een vuurtje aangewakkerd door zowel kleinere als grotere belangengroeperingen.

Zoals de tuinders Jos Kester en Peter van der Plas uit Maasdijk. „Wij hebben echter de steun en sympathie van zeker honderd

Westlandse tuinders”, aldus Kester. Met hun website westlandvermoord.nl vragen zij aandacht voor de volgens hen desastreuze gevolgen die de Blankenburgtunnel heeft voor de Westlandse glastuinbouw.

Oranjetunnel gunstiger

Het kabinet kiest volgens Kester en Van der Plas met de Blankenburgtunnel de goedkoopste, maar niet de beste optie. Hoewel de Oranjetunnel met een prijskaartje van € 2 miljard, zo'n € 800 miljoen duurder uitvalt dan de Blankenburgtunnel, pakt deze volgens hen op lange termijn gunstiger uit voor het Westland.

Kester en Van der Plas baseren hun standpunt deels op het advies dat het College van Rijksadviseurs (CRA) de Kamer vorig jaar heeft gegeven. Deze denktank geeft, op basis van gegevens van Rijkswaterstaat, de voorkeur aan de Oranjetunnel.

Veilingroute

Het CRA stelt dat de A20 rond Rotterdam al zo in de stad is ingebed, dat deze niet meer breder kan. Daardoor zal verkeer uit de Blankenburgtunnel niet de A20 oprijden

Wie vanaf de A20 het Westland binnenrijdt, ziet links een groot spandoek op een kas. Kuipplantenteler Jos Kester uit Maasdijk hoopt daarmee minister Schultz (I&M) te bewegen af te zien van de Blankenburgtunnel.

om de A4 te bereiken, maar de Veilingroute (N222) nemen door het Westland. Dat zal, volgens het college, nadelig zijn voor de bereikbaarheid van de greenport. Blankenburg- of Oranjetunnel, in beide gevallen zal de Veilingroute volgens het CRA moeten worden opgewaarderd, evenals meerdere provinciale wegen. Als het aan de rijksadviseurs ligt, kan de Kamer daarom maar beter voor de Oranjetunnel kiezen. Die is duurder, maar de Blankenburgtunnel gaat ten koste van natuur-, recreatie- en cultuurhistorische waarden in Midden-Delfland. De Kamer moet in elk geval, zo vindt het CRA, de effecten meenemen van de tunnels op de doorstroom door het Westland.

Lange Oranjetunnel

Een Oranjetunnel moet volgens Kester en Van der Plas wel in de langste ondergrondse variant worden aangelegd. „Anders komt de tunnel direct in Hoek van Holland boven de grond. De aansluiting op de wegen en rotondes die de gemeente in het kader van het 3-in-1-project wil bouwen, zal dan lapwerk zijn. Bovendien zullen zich dan rond de tunnelmond allerlei toeleveringsbedrijven en industrie vestigen, ter ondersteuning van de Tweede Maasvlakte. Dat zal ten koste gaan van zo'n 500 tot 600 ha glas dat nu nog in de polders Oranje en Olieblok is gevestigd”, aldus Van der Plas.

Kester verwacht dat het ondergronds doortrekken van de Oranjetunnel naar de Veilingroute zo'n 50 tot 60 ha glas zal kosten. „Maar dat is nog altijd veel minder dan het areaal dat volgens ons gaat verdwijnen als de tunnel in Hoek van Holland gaat aansluiten op het 3-in-1-project.” <

Voor of tegen de Blankenburgtunnel

Vóór

- Havenbedrijf Rotterdam
- Havenbedrijfsorganisatie Deltalinqs
- Stadsregio's Rotterdam en Haaglanden
- Provincie Zuid-Holland
- Gemeente Westland
- MKB-Nederland, VNO-NCW en LTO Nederland
- Verladingsorganisatie EVO
- Transport en Logistiek Nederland
- Kamer van Koophandel
- FloraHolland

Tegen

- Gemeenten Maassluis, Schiedam, Midden-Delfland, Vlaardingse, Delft en deelgemeente Hoek van Holland
- Milieufederatie Zuid-Holland
- Milieudefensie
- Natuurmonumenten
- ANWB
- Diverse actiegroepen
- Circa honderd individuele tuinders