

14 december 2011 woensdag

Uitstel is hoopgevend

Waterweg Tegenstanders van de Blankenburgtunnel halen opgelucht adem nu de Tweede Kamer het besluit over de aanleg van de Nieuwe Westelijke Oeververbinding heeft uitgesteld.

Tegenstanders Blankenburgtunnel opgelucht

De politieke partijen willen eerst meer informatie over de kosten van de aanleg van de Blankenburgtunnel, de aantasting van de natuur én het onderzoek naar de Oranjetunnel. Verantwoordelijk minister Melanie Schultz van Haegen heeft toegezegd de Tweede Kamer in januari nader te informeren.

De tegenstanders van de Blankenburgtunnel, die langs de Krabbeplass in Vlaardingen moet komen, reageren opgelucht. „We zijn toch een beetje de morele winnaar, vindt Marco Dalmeijer van actiecomité Blankenburgtunnel Nee. „Goed om te zien dat de Tweede Kamer nu ook ziet dat de Blankenburgtunnel meer nadelen dan voordelen kent. We hebben het parlement kunnen wakker schudden, dat doet me goed.

Ook Susanne Kuijpers van de Milieufederatie Zuid-Holland noemt het uitstel hoopgevend. „De Kamer is kritisch en gaat niet zomaar akkoord. Zo hoort het ook, vindt zij. „Ook de politieke partijen merken nu dat er veel informatie ontbreekt. Men kan geen goede afweging maken. De kosten en de verkeerskundige aspecten zijn zogenaamd de voordelen van de aanleg van de Blankenburgtunnel, maar zelfs die kan de minister niet uitgebreider onderbouwen.

Gesprek

De tegenstanders zullen ook de komende weken Kamerleden benaderen. Kuijpers: „We zullen ervoor zorgen dat de de Blankenburgtunnel onderwerp van gesprek blijft.

Dalmeijer blijft strijdvaardig: „We zijn constant in gesprek met de politieke partijen en dat blijven we doen. Hopelijk leggen ze nu ook hun oor te luister bij een onafhankelijke partij als de ANWB, die ook tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel is. Men zou oog moeten hebben voor het grotere plaatje. De Blankenburgtunnel lost het verkeersprobleem niet op. De Oranjetunnel is minder schadelijk voor het milieu, past beter in het calamiteitenplan, maakt de haven beter bereikbaar en is gunstig voor het Westland, volgens Dalmeijer.

Ook de gemeenten Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Delft en Midden-Delfland zijn blij met het uitstel.