

10 december 2011 zaterdag

Voorsorteren op A4 Zuid

Hoeksche Waard Met het besluit om de Blankenburgtunnel door Midden Delfland aan te leggen, verschijnt ook de A4 Zuid weer ten tonele. De Hoeksche Waard moet daar nu op voorsorteren, zegt Patrick van der Graaff van bureau Goudappel Coffeng.

Duidelijk keuze maken in nieuw verkeersplan

Dit adviesbureau gaat een verkeersplan opstellen voor de wegen buiten de bebouwde kom in de Hoeksche Waard. Duidelijk is dat er belangrijke politieke keuzes moeten worden gemaakt, onder meer over de A4 Zuid. Deze nieuwe snelweg zal de Hoeksche Waard ten westen van Oud-Beijerland binnenkomen, om dan vervolgens aan te sluiten op de A29.

Als het aan Van der Graaf ligt, nemen de gemeenten in de Hoeksche Waard komend jaar een duidelijk standpunt in. „De komst van de Blankenburgtunnel is een voorwaarde om de A4 Zuid te kunnen aanleggen. Nu de Blankenburgtunnel er komt, moeten de Hoeksche Waardse gemeenten aangeven of ze de A4 Zuid al dan niet willen. Als de gemeenten niks zeggen, vissen ze straks achter het net. Ook al zal de A4 Zuid er zeker niet voor 2020 liggen, waarschuwt Van der Graaf.

Goudappel Coffeng wil daarbij een leidende rol vervullen. „Wij onderzoeken de voor- en de nadelen, aldus Van der Graaff. „Wat is belangrijker voor de Hoeksche Waard? Bereikbaarheid of het nationaal landschap onaangetaast laten? En als de A4 Zuid acceptabel is, is het zaak erover na te denken waar deze exact moet worden aangelegd en waar de aansluitingen dienen te komen. Zodat de Hoeksche Waard er straks optimaal profijt van heeft.

Voorstel

Goudappel Coffeng komt in de zomer van 2012 met een voorstel. Van der Graaf: „Maar voordat we daarmee naar buiten treden, moeten we wel zeker weten dat de bestuurders erachter staan.

De A4 Zuid is voor veel natuur- en belangenorganisaties in de Hoeksche Waard een vloek. „De A4 Zuid en de A4 door Midden Delfland horen bij elkaar. Dat plan is veertig jaar geleden bedacht en moet kennelijk doorgaan, zegt Lily Venema van de stichting Behoud van de Hoeksche Waard als Polderlandschap.

„Onder meer Spijkenisse, de Rotterdamse haven en de provincie willen die, vervolgt ze. „Maar wij zijn tegen de verrommeling van de Hoeksche Waard. Bovendien krijgt de helft van Oud-Beijerland straks te maken met fijnstof en geluidsoverlast. Wij hebben al 19.000 handtekeningen ingezameld van mensen die het met ons eens zijn.