

10 december 2011 zaterdag

Bedrijfsleven toch laten meebetalen aan tunnel

Den Haag Minister Melanie Schultz van Haegen moet het bedrijfsleven en met name het Havenbedrijf Rotterdam houden aan hun belofte mee te betalen aan de extra tunnel onder de Nieuwe Waterweg.

Dat willen VVD en CDA. De partijen hopen dat de tolplannen dan van tafel kunnen. Het Havenbedrijf liet gisteren nog eens weten beslist niet van plan te zijn de beurs te trekken voor de Blankenburgtunnel die de A15 met de A20 moet verbinden.

VVD en CDA vinden het vreemd dat er in de plannen voor de tunnel nergens meer iets staat over het bedrijfsleven. „Indertijd hebben VVD en CDA een motie ingediend om de plannen voor de tunnel naar voren te halen. Dat kon omdat het bedrijfsleven zou bijdragen, maar nu geven ze niet thuis, zegt VVD-Kamerlid Charlie Aptroot. „Er zijn duidelijke toezeggingen gedaan, stelt ook CDA-Kamerlid Sander de Rouwe.

Volgens Havenbedrijf Rotterdam zit het anders. Het bedrijfsleven zou meebetalen in ruil voor inspraak in onder meer de tracékeuze. Bovendien betaalt het verkeer dat naar de haven moet straks tol en deelt het op die manier in de kosten.